

ÅRSREDOVISNING

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ALFA

1.4.2023 - 31.3.2024

NITTIOFEMTE VERKSAMHETSÅRET

INNEHÅLL

Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse 1-4

Styrelsens förslag till disposition
av vinstmedel 4

Bokslut

Resultaträkning 5

Balansräkning 6

Finansieringsanalys 7

Redovisningsprinciper 8-9

Noter 10-13

Datering och underskrifter 13

Revisionsberättelse 14-16

Styrelsens verksamhetsberättelse

Alfa koncernen

Alfa koncernen består oförändrat av moderbolaget Ångfartygs Aktiebolaget Alfa samt dotterbolagen på Bahamas, Shinobu Shipping Company Limited, World Tankers Ltd samt Flying Fish Navigation Ltd, vilka dotterbolag sammanställts i koncernbokslutet. Lundquist Shipping Company Limited på Bahamas och Lundqvist Rederierna ab i Mariehamn är intressebolag till Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden i koncernbokslutet.

Fartyg och trafik

Moderbolaget har fortsatt inga egna fartyg utan trafiken har såsom under senaste år bedrivits med dotterbolaget Shinobu Shipping Company Limiteds tankfartyg Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia. Såsom under föregående år har även intressebolaget Lundquist Shipping Company Limiteds tankfartyg Estrella, Newbury, Penelop, Primero, Sword och Thornbury drivits tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Rysslands krigföring mot Ukraina har medfört att koncernens fartyg även detta år helt lämnat den tidigare så betydelsefulla trafiken med laster från ryska hamnar och det är en policy som följts under hela verksamhetsåret.

Fartygen har åter varit förskonade från betydande haverier och endast smärre oplanerade reparationer, som krävt fartygens tagande ur trafik för kortare tid, har inträffat.

Under året har dotterbolagets fartyg Alfa Finlandia dockat och femårsklassats under 12 dygn i februari på varv i Dunkerque. Intressebolagets fartyg Sword har dockat och femårsklassats under 8 dygn i maj 2023 på varv i Odense. En dockning medför alltid en ca 2 veckors period inför dockning på grund av nödvändig tankrengöring och övriga förhandsarbeten samt ytterligare några dygn för iordningställande av fartygen efter utdockning.

Fartygen är samtliga bemannade med internationella besättningar och koncernen anlitar samma bemanningsföretag i Kroatien, Sydkorea och Singapore, som under flera årtionden tillbaka. Besättningarna, tillsammans med rederiets tekniska och säkerhets avdelningar har åter gjort ett gott arbete för att hålla fartygen i ett mycket gott skick såväl tekniskt som kommersiellt.

Under verksamhetsåret har fartygen såsom tidigare varit sysselsatta i spotmarknaden huvudsakligen med laster av råolja. Trafiken har också detta år huvudsakligen bedrivits mellan nordsjöhamnar och mellan medelhavshamnar men ställvis med lossning i Östersjöhamnarna Gdansk och Butinge.

Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia har på samma sätt som samtliga intressebolags fartyg befraktats för dotter- och intressebolagets räkning på spotmarknaden gemensamt med Rederiaktiebolaget Hildegaard som managers.

Vid verksamhetsårets utgång bestod dotterbolagsflottan oförändrat av tre tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 321.785 ton och en genomsnittsålder på ca 7 år. Intressebolagsflottan omfattade vid samma tidpunkt sex tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 655.888 ton och en medelålder av ca 7 år.

De nio tankfartygen har under verksamhetsåret utfört totalt 193 lastresor (föregående år 205) och därvid transporterat ca 17,2 (19,2) miljoner ton olja. Av de 193 lastresorna har 45 lastresor utförts för det franska oljebolaget Total, 34 lastresor för Norges Equinor 25 lastresor för British Petroleum, 22 lastresor för det amerikanska oljebolaget Phillips 66 och 19 lastresor för det spanska oljebolaget Repsol.

Tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard har moderbolaget såsom tidigare haft gemensamt management av dotterbolags- och intressebolagsfartygen samt härutöver av tankfartyget Lancing.

Personal

Under året var medeltalet anställda vid moderbolaget på kontoret iland tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard 27 (25). De fyra fartygen i dotterbolaget var i medeltal bemannade med totalt 64 (64) personer på Alfa Alandia, Alfa Baltica och från Sydkorea och Indonesien och på Alfa Finlandia huvudsakligen från Kroatien och Indonesien.

Bolagsstämmor, styrelse och revisorer

Ordinarie bolagsstämma hölls den 2 augusti år 2023. Bokslutet fastställdes, de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet och stämman beslöt att i dividend utdela EUR 12.476.250,-.

I tur att avgå ur styrelsen var de ordinarie styrelsemedlemmarna Kenneth Neovius, ordförande Fred Wegelius samt deras personliga suppleanter Pia Rothberg-Olofsson och Bjarne Olofsson, vilka samtliga återvaldes för en period av två år. Utöver de valda har styrelsen bestått av Casper Lundqvist och Stefan Lundqvist med personliga suppleanterna Gunilla Lundqvist och Kenneth Eriksson.

Ordinarie revisorn Fanny Johansson, CGR och revisorssuppleanten Martin Grandell CGR återvaldes.

Ben Lundqvist har sedan den 1 januari 1995 verkat såsom bolagets verkställande direktör.

I tur att avgå vid årets ordinarie bolagsstämma är styrelsemedlemmarna Casper Lundqvist och Stefan Lundqvist med personliga suppleanterna Gunilla Lundqvist och Kenneth Eriksson.

Fraktmarknaden

Fraktmarknaden för aframaxtanker har under hela verksamhetsåret varit god vilket lett till att koncernen för året igen visar ett mycket gott resultat. Såsom under föregående år är Rysslands krigföring mot Ukraina en betydande orsak till det goda fraktläget särskilt på grund av de längre transportsträckor som orsakats av sanktioner mot rysk olja. En annan orsak till den goda marknaden är den svaga tillväxt av aframaxflottan som tidigare års svaga orderingång för skeppsvarven förorsakat.

Bland marknadsexperter är, trots det utmanande geopolitiska läget, en optimism fortfarande rådande för den framtida tankmarknaden vilket medfört att priser på andrahands tonnage ytterligare stigit och nybyggnadsivern igen noterats.

Bunkerpriserna låg under verksamhetsåret på en relativt oförändrad nivå jämfört med föregående år och vid ingången av året noterades Rotterdam priserna till ca 750 dollar per ton marin gasolja för att i slutet av mars detta år noteras till ca 800 dollar per ton.

Den för bolagets resultat så viktiga amerikanska dollarn hade vid utgången av verksamhetsperioden förstärkts gentemot euron med cirka 0,6 procent sedan ingången av året, vilket medfört kursvinster i moderbolagsresultatet medan dotter- och intressebolagens eurolaceringar visar kursförluster. Då koncernens inkomster huvudsakligen baseras på dollarn medan i stort sett endast kostnader för bunker, avskrivningar och till viss del bemanning är i dollar, är en dollarförstärkning positiv för koncernens driftsresultat.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Utvecklingen av nivån på frakter och bunkerpriset är de viktigaste faktorerna som inverkar på koncernens omsättning och resultat. Misstag iland och ombord på fartyg sysselsatta med oljetransporter kan lätt få följder som allvarligt kan skada bolagets och fartygets verksamhetsförutsättningar. Även förändringar i valutakurserna, speciellt mellan koncernens rapporteringsvaluta euro och den amerikanska dollarn har en betydande inverkan. Som en tillkommande riskfaktor måste nämnas det geopolitiska läget och särskilt införande av utvidgade sanktionsbeslut av EU, Förenta Staterna och UK.

Framtidsutsikter

Världshandelsflottan av oljetankfartyg har sedan mars år 2023 till ingången av april år 2024 ökat med ca 1,75 (föregående år 2,8) procent. Aframaxtankfartygens har under motsvarande tid ökat med ca 2,5 (2,0) procent. Nybeställning av tanktonnage låg under verksamhetsårets senare del på en hög nivå.

Särskilt secondhandpriserna men även nybyggnadspriserna för tankfartyg har under verksamhetsåret varit relativt kraftigt i stigande.

Räknat på världstonnaget i trafik är varvens samlade orderstock den 1 april 2024 för de olika tankfartygstyperna följande, för VLCC 5,1 (föregående år 1,9) procent, för Suezmax 13,8 (3,0) procent och för Aframax 14 (8,2) procent. Leverans av beställda Suezmax- och Aframaxtankfartyg nu i beställning sker till största del under år 2025 och senare.

Koncernens tonnage är i dagsläget huvudsakligen av modernaste kvalitet och består uteslutande av tankfartyg av aframax typ. Med dagens tonnage och den fortsatt goda koncernekonomin, den effektiva driften och de skickliga besättningarna räknar vi med att fortsättningsvis kunna behålla världens största oljebolag och oljetrader som transportkunder. Med detta som bakgrund kan vi räkna med fortsatta goda resultat på kort och medellång sikt.

Ekonomisk översikt

Nyckeltal för koncernen

(1000 EUR)	2024	2023	2022	2021	2020
Rörelseintäkter	89 023	115 121	37 974	34 859	56 651
Rörelseresultat	50 660	70 622	3 319	5 701	20 763
Räkenskapsperiodens resultat	48 351	63 969	3 751	4 637	19 225
Avskrivningar	6 527	6 800	6 093	6 071	6 375
Eget kapital	340 656	306 073	248 709	239 394	253 985
Balansomslutning	358 474	324 500	258 844	248 382	263 828
Långfristiga skulder	9 559	8 760	6 559	6 210	3 862
Avkastning på eget kapital	14,1 %	20,8 %	1,5 %	1,9 %	7,5 %
Minoritetsandel	1 617	1 460	1 189	1 128	3 230
Soliditet	95,5 %	94,8 %	96,5 %	96,8 %	97,5 %
Antal aktier 31.3	16 635	16 635	16 635	16 635	16 635

Aktier och aktieägare

Bolaget hade vid räkenskapsperiodens utgång 512 st registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.03.2024	Antal aktier	% av total
1 Lundqvist Ben	3 177	19,10
2 Lundqvist Dick	2 843	17,09
3 Wegelius Fred	792	4,76
4 Trean Ab	771	4,63
5 Hugoil Ab	652	3,92
6 Lundqvist Gunilla	429	2,58
7 Lundqvist Stig dödsbo	369	2,22
8 Lundqvist Camilla	365	2,19
9 Prompt Ab	360	2,16
10 Rothberg-Olofsson Pia	297	1,79

Fördelning av aktier	Antal aktieägare	%	Antal aktier	%
1-15	425	83,01	1 607	9,66
16-60	52	10,16	1 712	10,29
61-150	19	3,71	1 938	11,65
151-900	14	2,73	5 358	32,21
901-	2	0,39	6 020	36,19
Totalt	512	100,00	16 635	100,00

Samtliga 16 635 aktier är likvärdiga.

Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel

De fria fonderna i moderbolaget uppgår till	27 798 464,88 euro
Plus periodens resultat	21 739 529,78 euro
De utdelningsbara medlen	49 537 994,66 euro

Inga väsentliga förändringar har skett i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång och testet av betalningsförmågan i AB 13:2 § påverkar inte heller de utdelningsbara medlen.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att medlen disponeras enligt följande:

I dividend utdelas 1 250,- euro per aktie	20 793 750,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	28 744 244,66 euro

RESULTATRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		4/23-3/24	4/22-3/23	4/23-3/24	4/22-3/23
OMSÄTTNING	1	61 402	73 636	0	1
Andel av intressebolagens resultat		14 474	23 695	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	13 146	17 791	22 705	17 980
Kostnader					
Personalkostnader	3	2 122	1 878	2 099	1 734
Avskrivningar	4	6 527	6 800	2	4
Övriga rörelsekostnader	5	29 713	35 821	224	246
RÖRELSERESULTAT		50 660	70 622	20 381	15 997
Finansiella intäkter och kostnader	6	5 991	3 186	5 752	2 321
RESULTAT FÖRE BOKSLUTS- DISPOSITIONER OCH SKATTER		56 651	73 808	26 133	18 317
Skatter	7	-8 153	-9 582	-4 393	-3 443
Minoritetsandel		-148	-257	-	-
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		48 351	63 969	21 740	14 874

BALANSRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		*	MODERBOLAGET	
		31.3.2024	31.3.2023		31.3.2024	31.3.2023
AKTIVA						
BESTÅENDE AKTIVA						
Immateriella tillgångar		192	-		-	-
Materiella tillgångar	8	75 422	81 489		62	63
Placeringar	9	146 879	137 662		20 848	20 848
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		222 493	219 151		20 910	20 912
RÖRLIGA AKTIVA						
Omsättningstillgångar	10	2 242	1 825		-	-
Kortfristiga fordringar						
Övriga kortfristiga fordringar	11	3 214	4 563		8	28
Resultatregleringar		1 365	1 345		410	294
Totalt kortfristiga fordringar		4 579	5 908		419	321
Kassa och bank		129 160	97 617		33 625	23 269
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		135 981	105 350		34 044	23 590
BALANSOMSLUTNING		358 474	324 500		54 954	44 502
PASSIVA						
EGET KAPITAL						
	12					
Aktiekapital		28	28		28	28
Reservfond		687	687		687	687
Fria fonder		175 516	146 920		27 798	25 375
Andel i intressebolag		116 023	95 585		-	-
Räkenskapsperiodens resultat		48 351	63 969		21 740	14 874
Omräkningsdifferenser		50	-1 117		-	-
EGET KAPITAL TOTALT		340 656	306 073		50 253	40 964
MINORITETSANDEL		1 617	1 460		-	-
FRÄMMANDE KAPITAL						
Långfristigt främmande kapital						
Latent skatteskuld		9 559	8 760		-	-
Kortfristigt främmande kapital						
Skulder till leverantörer		1 100	1 788		-	-
Övriga skulder		371	183		348	180
Resultatregleringar	13	5 171	6 236		4 352	3 358
Totalt kortfristigt främmande kapital		6 642	8 207		4 700	3 538
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		16 201	16 967		4 700	3 538
BALANSOMSLUTNING		358 474	324 500		54 954	44 502

FINANSIERINGSANALYS

1000 EUR	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/23-3/24	4/22-3/23	4/23-3/24	4/22-3/23
Rörelsens kassaflöde				
Rörelseresultat	50 660	70 622	20 381	15 997
Fartygsförsäljningsvinst	-	-6 939	-	-
Avskrivningar	6 527	6 800	2	4
Resultat i intressebolag	-14 474	-23 695	-	-
Finansiella intäkter och kostnader	9 001	3 186	5 752	2 321
Betalda direkta skatter	-8 566	-566	-3 405	-566
	43 148	49 409	22 730	17 756
Förändring i rörelsekapitalet				
Kortfristiga fordringar ökn(-)/minskn(+)	1 329	-3 310	-97	-231
Omsättningstillgångar, ökn(-)/minskn(+)	-417	1 332	-	-
Kortfristiga skulder ökn(+)/minskn(-)	-310	-205	174	56
	602	-2 182	77	-174
Rörelsens kassaflöde totalt	43 750	47 226	22 807	17 582
Investeringar				
Sålda materiella tillgångar	-	10 783	-	-
Kassaflöde före finansiering	43 750	58 009	22 807	17 582
Finansiering				
Dividendutdelning	-12 476	-9 149	-12 476	-9 149
Olyfta dividender (återföring)	26	16	26	16
	-12 450	-9 134	-12 450	-9 134
Omräkningsdifferenser	243	-60	-	-
	31 542	48 816	10 356	8 448
Ökning(+)/minskning(-) av likvida medel				
Likvida medel i början av perioden	97 617	48 802	23 269	14 821
Likvida medel i slutet av perioden	129 160	97 617	33 625	23 269
	31 542	48 816	10 356	8 448

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER TILL BOKSLUTET

Redovisningsprinciper

Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod omfattar perioden 1.4.2023 - 31.3.2024

Koncernbokslut

Vid uppgörande av koncernbokslutet har de bolag där koncernens ägarandel utgör över 50 % sammanställts;

- Shinobu Shipping Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 30.9.2023 och 1.10.2023 - 31.3.2024)
- World Tankers Ltd
- Flying Fish Navigation Ltd

Förvärvsmetoden har använts vid eliminering av aktieinnehav i koncernbolag.

Koncernens interna affärstransaktioner och ömsesidiga fordringar och skulder liksom intern vinstfördelning har eliminerats. Minoritetsandelar har skiljts från koncernens eget kapital och räkenskapsperiodens resultat samt presenteras som en egen post.

Intressebolag där koncernens ägarandel ej överstiger 50 % har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden;

- Lundquist Shipping Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2023 och 1.1 - 31.3.2024)
- Lundqvist Rederierna Ab

Skatter

Inkomstskatter har i koncernbokslutet behandlats enligt följande:

- Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter baserade på periodens beskattningsbara resultat.
- I koncernens balansräkning har de utländska dotterbolagens latent skatter beräknats på skillnader mellan fartygens bokföringsvärde och skattemässiga värde.
- Latent skatteskuld/-fordran har uträknats enligt gällande finsk skattesats.
- Motsvarande förfarande har tillämpats för intressebolagen.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats enligt den officiella referenskursen på bokslutsdagen. För de i koncernen ingående utländska bolag har resultatet omräknats enligt periodens medelkurs och balansen till officiella referenskursen på bokslutsdagen.

Värderingsprinciper

Moderbolagets planmässiga avskrivningar är de samma som de maximala enligt näringskattelagen.

För koncernens övriga bolag och intressebolag har avskrivningar enligt plan uträknats med iakttagande av en ekonomisk livslängd på 15 år så att utgiftsresten efter 15 år är 20 % av anskaffningsvärdet.

Intressebolaget har under året utnyttjat möjligheten till höjda avskrivningar i beskattningen.

Immateriella rättigheter

Från och med 2024 ingår sjöfartsindustrin i EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS) för utsläpp av växthusgaser. Koncernen började köpa utsläppsrätter (EUA) under verksamhetsåret. Vid räkenskapsperiodens slut hade dotterbolaget köpt 3000 st EUA, vilka i balansräkningen värderats till anskaffningsvärde.

Övrigt

Avrundningsdifferenser kan ha uppstått då bokslutets presentation är i fulla tusental euro.

NOTER
1000 EUR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/23-3/24	4/22-3/23	4/23-3/24	4/22-3/23
1. OMSÄTTNING				
Fraktintäkter	61 402	73 636	0	1
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER				
Fartygsförsäljningsvinst	-	6 939	-	-
Övriga intäkter	13 146	10 852	13 146	10 832
Övriga koncerninterna intäkter	-	-	9 559	7 149
	13 146	17 791	22 705	17 980
3. PERSONAL OCH PERSONALBIKOSTNADER				
Personal i medeltal	18	17	18	16
Personal iland gemensamt med Rederiaktiebolaget Hildegaard	27	24	27	24
Personalkostnader				
Löner och arvoden	1 828	1 642	1 805	1 500
Personalbikostnader				
Pensionskostnader	248	203	247	203
Obligatoriska personalbikostnader	47	33	46	32
	2 122	1 878	2 099	1 734
Löner och arvoden för VD och styrelse	293	286	293	286
4. AVSKRIVNINGAR				
Planavskrivningar	6 527	6 800	2	4
5. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER				
Bunker				
Inköp under perioden	9 214	13 950	-	-
Förändring av lager	-295	1 348	-	-
Tjänster från bemanningsföretag				
Arbetsättningar	3 172	3 140	-	-
Hamnkostnader	12 732	13 400	-	-
Övriga kostnader	4 891	3 982	224	246
	29 713	35 821	224	246
6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH -KOSTNADER				
Dividendintäkter från aktier tillhörande bestående aktiva	1 654	730	4 572	1 655
Ränteintäkter	4 405	1 286	815	230
Kursvinster/-förluster	-15	1 170	403	436
Övriga finansiella kostnader	-53	-0	-38	-0
	5 991	3 186	5 752	2 321
7. SKATTER				
Räkenskapsperiodens skatter				
Inkomstskatt	-7 409	-7 425	-4 393	-3 442
Förändring av latent skatt	-744	-2 156	-	-
Skatter för tidigare perioder	-	-1	-	-1
	-8 153	-9 582	-4 393	-3 443
REVISIONSARVODEN				
Revision	23	21	11	14

BESTÅENDE AKTIVA - KONCERNEN

8. MATERIELLA TILLGÅNGAR

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2023	50	6	7	81 425	81 489
Omräkningsdifferenser	-	-	-	462	462
Avskrivningar	-	-0	-2	-6 525	-6 527
Utgående 31.3.2024	50	6	5	75 363	75 424

9. PLACERINGAR

	Andelar i intresse- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2023	118 279	19 383	137 662
Omräkningsdifferenser	-	9	9
Ökningar/minskningar	9 208	-	9 208
Utgående 31.3.2024	127 487	19 392	146 879

BESTÅENDE AKTIVA - MODERBOLAGET

8. MATERIELLA TILLGÅNGAR

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2023	50	6	7	-	63
Avskrivningar	-	-0	-2	-	-2
Utgående 31.3.2024	50	6	5	-	62

9. PLACERINGAR

	Andelar i koncern- bolag	Andelar i intresse- bolag	Andelar i börsbolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2023	3 052	28	15 573	2 194	20 848
Ökning/minskning	-	-	-	-	-
Utgående 31.3.2024	3 052	28	15 573	2 194	20 848
Marknadsvärde för börsaktier 31.3.2023			46 389		
Marknadsvärde för börsaktier 31.3.2024			60 562		

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2024	31.03.2023	31.03.2024	31.03.2023

10. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Bunker	1 916	1 610	-	-
Övrigt	327	215	-	-
	2 242	1 825	-	-

11. ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

Fraktfordringar	2 752	4 262	-	-
Övriga fordringar	459	301	5	27
Intressebolagsfordringar	4	-	4	-
	3 214	4 563	8	27

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2024	31.03.2023	31.03.2024	31.03.2023
12. EGET KAPITAL				
Aktiekapital	28	28	28	28
Reservfond	687	687	687	687
	715	715	715	715
Fria fonder				
Dispositionsfond				
föregående år 1 april	25 375	33 002	25 375	33 002
Olyfta dividender	26	16	26	16
Balanserade vinstmedel	14 874	1 506	14 874	1 506
Dividendutdelning	-12 476	-9 149	-12 476	-9 149
Dispositionsfond 31 mars	27 798	25 375	27 798	25 375
Övriga fria fonder				
Andel av ackumulerade boksluts- dispositioner och resultat				
Från tidigare år	121 546	119 195	-	-
Från föregående år	25 283	-186	-	-
Omräkningsdifferenser	889	2 537	-	-
Övriga fria fonder 31 mars	147 718	121 546	-	-
Fria fonder 31 mars	175 516	146 920	27 798	25 375
Andel i intressebolag				
Andel av ackumulerade boksluts- dispositioner och resultat				
Från tidigare år	95 585	92 054	-	-
Från föregående år	23 695	2 423	-	-
Eliminering av interna dividender	-3 010	-1 000	-	-
Omräkningsdifferenser	-246	2 108	-	-
Andel i intressebolag 31 mars	116 023	95 585	-	-
Omräkningsdifferens	50	-1 117	-	-
Räkenskapsperiodens resultat	48 351	63 969	21 740	14 874
Eget kapital 31 mars	340 656	306 073	50 253	40 964
Andel av de ackumulerade avskrivnings- differenserna som ingår i det egna kapitalet	86 790	75 042		

13. Resultatregleringar

Skatter	4 961	6 031	4 146	3 158
Övriga regleringar	210	205	206	200
	5 171	6 236	4 352	3 358

UTGIVNA PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Bolaget har förbundit sig att svara för betalning av sjömanspensionspremier för finska sjömän anställda hos dotterbolag och/eller intressebolag gentemot Sjömanspensionskassan.

PENSIONSARRANGEMANG

Det lagstadgade pensionsskyddet för de landanställda är arrangerat via Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas.

Övriga tilläggs-pensionsförmåner sköts via Lundqvist-rederiernas pensionsstiftelse r.s, som är upprättad gemensamt till fördel för kontorspersonalen i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och Rederiaktiebolaget Hildegaard och som är stängd för personer som trätt i bolagens tjänst 1.1.2000 eller därefter. Det totala pensionsansvaret uppgick i december 2023 till 3,071 miljoner euro. Stiftelsens egna kapital per 31.12.2023 uppgick till 0,863 miljoner euro varav 0,917 miljoner euro för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och -0,054 miljoner euro för Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Det sannolika marknadsvärdet av pensionsstiftelsens tillgångar överstiger pensionsansvaret i stiftelsen med cirka 2,48 miljoner euro per 31 mars 2024.

KONCERNENS AKTIEINNEHAV

AKTIER I DOTTERBOLAG	Hemort	Koncernens ägoandel (%)	Moderbolagets ägoandel (%)
Bolag ingående i koncernredovisningen			
Shinobu Shipping Company Ltd	Nassau	99,0	71,2
World Tankers Ltd	Nassau	96,7	67,8
Flying Fish Navigation Ltd	Nassau	98,5	10,4
AKTIER I INTRESSEBOLAG			
Bolag ingående i koncernredovisningen			
Lundquist Shipping Company Ltd	Nassau	50,0	50,0
Lundqvist Rederierna Ab	Mariehamn	50,0	50,0
ÖVRIGA AKTIER			
Viking Line Abp	Mariehamn	15,3	15,3
Alandia Försäkring Abp	Mariehamn	2,6	1,6
Ålandsbanken Abp	Mariehamn	0,9	0,9
Övriga inhemska - 3 bolag			

DATERING OCH UNDERTECKNING AV BOKSLUT SAMT STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Mariehamn den 9 juli 2024

Kenneth Neovius
Ordförande

Casper Lundqvist

Stefan Lundqvist

Fred Wegelius

Ben Lundqvist
VD

REVISIONSANTECKNING

Över utförd revision har idag avgetts berättelse.

Mariehamn den 10 juli 2024

Fanny Johansson
CGR



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt min uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Revisionens omfattning

Jag har utfört en revision av bokslutet för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa (FO-nummer 0205115-1) för räkenskapsperioden 1.4.2023–31.3.2024. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Oberoende

Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.



Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- Skaffar jag mig en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen för antingen moderbolagets eller koncernens del.
- Utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensamt ansvarig för mitt uttalande.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med



detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med bestämmelserna om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 10.7.2024

Fanny Johansson
CGR