

**ÅRSREDOVISNING**

**REDERIAKTIEBOLAGET HILDEGAARD**

**0200439-8**

**1.4.2023 - 31.3.2024**

**ÅTTIOSJUNDE VERKSAMHETSÅRET**

## INNEHÅLL

### Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse 1-4

Styrelsens förslag till disposition  
av vinstmedel 4

### Bokslut

Resultaträkning 5

Balansräkning 6

Finansieringsanalys 7

Redovisningsprinciper 8-9

Noter 10-13

Datering och underskrifter 13

Revisionsberättelse 14-16

# Styrelsens verksamhetsberättelse

## Hildegaard koncernen

Hildegaard koncernen består såsom senaste år oförändrat av moderbolaget Rederiaktiebolaget Hildegaard samt dotterbolagen på Bahamas, North Sea Shuttle Company Limited, Northwest Tankship Ltd samt Tankshipping Ltd, vilka dotterbolag sammanställts i koncernbokslutet. Lundquist Shipping Company Limited på Bahamas och Lundqvist Rederierna ab i Mariehamn är intressebolag till Rederiaktiebolaget Hildegaard och har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden i koncernbokslutet.

## Fartyg och trafik

Moderbolaget har fortsatt inga egna fartyg utan trafiken har såsom under senaste år bedrivits med dotterbolaget North Sea Shuttle Company Limiteds tankfartyg Lancing. Såsom under föregående år har även intressebolaget Lundquist Shipping Company Limiteds tankfartyg Estrella, Newbury, Penelop, Primero, Sword och Thornbury drivits tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa.

Rysslands krigföring mot Ukraina har medfört att koncernens fartyg även detta år helt lämnat den tidigare så betydelsefulla trafiken med laster från ryska hamnar och det är en policy som följts under hela verksamhetsåret.

Fartygen har åter varit förskonade från betydande haverier och endast smärre oplanerade reparationer, som krävt fartygens tagande ur trafik för kortare tid, har inträffat.

Under året har dotterbolagets fartyg Lancing dockat och femårsklassats under 8 dygn i september på varv i Odense. Intressebolagets fartyg Sword har likaså dockat och femårsklassats under 8 dygn i maj 2023 på varv i Odense. En dockning medför alltid en ca 2 veckors period inför dockning på grund av nödvändig tankrengöring och övriga förhandsarbeten samt ytterligare några dygn för iordningställande av fartygen efter utdockning.

Fartygen är samtliga bemannade med internationella besättningar och koncernen anlitar samma bemanningsföretag i Kroatien, Sydkorea och Singapore, som under flera årtionden tillbaka. Besättningarna, tillsammans med rederiets tekniska och säkerhets avdelningar har åter gjort ett gott arbete för att hålla fartygen i ett mycket gott skick såväl tekniskt som kommersiellt.

Under verksamhetsåret har fartygen såsom tidigare varit sysselsatta i spotmarknaden huvudsakligen med laster av råolja. Trafiken har också detta år huvudsakligen bedrivits mellan nordsjöhamnar och mellan medelhavshamnar men ställvis med lossning i Östersjöhamnarna Gdansk och Butinge.

Fartyget Lancing har på samma sätt som samtliga intressebolags fartyg befraktats för dotter- och intressebolagets räkning på spotmarknaden gemensamt med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa som managers.

Vid verksamhetsårets utgång bestod dotterbolagsflottan oförändrat av ett tankfartyg med en dödvikt på 104.074 ton och en ålder av 5 år. Intressebolagsflottan omfattade vid samma tidpunkt sex tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 655.888 ton och en medelålder av ca 7 år.

De sju tankfartygen har under verksamhetsåret utfört totalt 156 lastresor (föregående år 168) och transporterat ca 13,9 miljoner ton olja (13,9). Av de 156 lastresorna har 35 (37) lastresor utförts för det franska oljebolaget Total, 29 lastresor för Norges Equinor, 23 (32) lastresor för British Petroleum, 20 lastresor för det amerikanska oljebolaget Phillips 66 och 12 lastresor för vardera det spanska oljebolaget Repsol och oljetradern Petroineos.

Tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa har moderbolaget såsom tidigare haft gemensamt management av dotterbolags- och intressebolagsfartygen samt härutöver av tankfartyget Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia.

### **Personal**

Under året var medeltalet anställda vid moderbolaget på kontoret iland tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa 27 (25). Dotterbolagets fartyg Lancing var bemannat med 21 (21) personer från Sydkorea och Indonesien.

### **Bolagsstämmor, styrelse och revisorer**

Ordinarie bolagsstämma hölls den 2 augusti år 2023, varvid bokslutet fastställdes, de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet och stämman beslöt att i dividend utdela 6.480.000,- euro.

I tur att avgå ur styrelsen var de ordinarie styrelsemedlemmarna Dick Lundqvist, ordförande och Pia Rothberg-Olofsson samt deras personliga suppleanter Fred Wegelius och Jan Remmer, vilka samtliga omvaldes för en period av två år. Utöver de valda har styrelsen bestått av Kenneth Eriksson och Stefan Lundqvist samt deras personliga suppleanter Gunilla Lundqvist och Mari Rosenqvist.

Ordinarie revisorn Fanny Johansson, CGR och revisorssuppleanten Martin Grandell, CGR återvaldes.

Ben Lundqvist har sedan 1 januari 1995 verkat såsom bolagets verkställande direktör.

I tur att avgå vid årets ordinarie bolagsstämma är styrelsemedlemmarna Kenneth Eriksson och Stefan Lundqvist samt deras personliga suppleanter Gunilla Lundqvist och Mari Rosenqvist.

### **Fraktmarknaden**

Fraktmarknaden för aframaxtanker har under hela verksamhetsåret varit god vilket lett till att koncernen för året igen visar ett mycket gott resultat. Såsom under föregående år är Rysslands krigföring mot Ukraina en betydande orsak till det goda fraktläget särskilt på grund av de längre transportsträckor som orsakats av sanktioner mot rysk olja. En annan orsak till den goda marknaden är den svaga tillväxt av aframaxflottan som tidigare års svaga orderingång för skeppsvarven förorsakat.

Bland marknadsexperter är, trots det utmanande geopolitiska läget, en optimism fortfarande rådande för den framtida tankmarknaden vilket medfört att priser på andrahands tonnage ytterligare stigit och nybyggnadsivern igen noterats.

Bunkerpriserna låg under verksamhetsåret på en relativt oförändrad nivå jämfört med föregående år och vid ingången av året noterades Rotterdam priserna till ca 750 dollar per ton marin gasolja för att i slutet av mars detta år noteras till ca 800 dollar per ton.

Den för bolagets resultat så viktiga amerikanska dollarn hade vid utgången av verksamhetsperioden förstärkts gentemot euron med cirka 0,6 procent sedan ingången av året, vilket medfört kursvinster i moderbolagsresultatet medan dotter- och intressebolagens eurolaceringar visar kursförluster. Då koncernens inkomster huvudsakligen baseras på dollarn medan i stort sett endast kostnader för bunker, avskrivningar och till viss del bemanning är i dollar, är en dollarförstärkning positiv för koncernens driftsresultat.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Utvecklingen av nivån på frakter och bunkerpriset är de viktigaste faktorerna som inverkar på koncernens omsättning och resultat. Misstag iland och ombord på fartyg sysselsatta med oljetransporter kan lätt få följder som allvarligt kan skada bolagets och fartygets verksamhetsförutsättningar. Även förändringar i valutakurserna, speciellt mellan koncernens rapporteringsvaluta euro och den amerikanska dollarn har en betydande inverkan. Som en tillkommande riskfaktor måste nämnas det geopolitiska läget och särskilt införande av utvidgade sanktionsbeslut av EU och Förenta Staterna.

## Framtidsutsikter

Världshandelsflottan av oljetankfartyg har sedan mars år 2023 till ingången av april år 2024 ökat med ca 1,75 (föregående år 2,8) procent. Aframaxtankfartygens har under motsvarande tid ökat med ca 2,5 (2,0) procent. Nybeställning av tanktonnage låg under verksamhetsårets senare del på en hög nivå.

Särskilt secondhandpriserna men även nybyggnadspriserna för tankfartyg har under verksamhetsåret varit relativt kraftigt i stigande.

Räknat på världstonnaget i trafik är varvens samlade orderstock den 1 april 2024 för de olika tankfartygstyperna följande, för VLCC 5,1 (föregående år 1,9) procent, för Suezmax 13,8 (3,0) procent och för Aframax 14 (8,2) procent. Leverans av beställda Suezmax- och Aframaxtankfartyg nu i beställning sker till största del under år 2025 och senare.

Koncernens tonnage är i dagsläget huvudsakligen av modernaste kvalitet och består uteslutande av tankfartyg av aframax typ. Med dagens tonnage och den fortsatt goda koncernekonomin, den effektiva driften och de skickliga besättningarna räknar vi med att fortsättningsvis kunna behålla världens största oljebolag och oljetrader som transportkunder. Med detta som bakgrund kan vi räkna med fortsatta goda resultat på kort och medellång sikt.

## Ekonomisk översikt

<b>Nyckeltal för koncernen</b> (1000 EUR)	2024	2023	2022	2021	2020
Rörelseintäkter	51 998	62 725	13 343	10 011	25 970
Rörelseresultat	36 251	46 422	2 255	1 876	15 268
Räkenskapsperiodens resultat	34 072	43 300	3 275	1 985	14 881
Avskrivningar	2 382	2 481	2 223	2 216	2 329
Eget kapital	222 677	197 087	155 894	147 888	155 534
Balansomslutning	229 860	203 720	168 662	162 531	172 668
Långfristiga skulder	3 254	2 639	10 819	12 398	14 174
Avkastning på eget kapital	15,3 %	22,0 %	2,1 %	1,3 %	9,6 %
Soliditet	96,9 %	96,7 %	92,4 %	91,0 %	90,1 %
Antal aktier 31.3	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160

## Aktier och aktieägare

Bolaget hade vid räkenskapsperiodens utgång 204 st registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.03.2024		Antal	% av total
1	Lundqvist Ben	326	15,09
2	Lundqvist Dick	285	13,19
3	Trean Ab	136	6,30
4	Wegelius Fred	73	3,38
5	Eriksson Ingmar Dödsbo	57	2,64
6	Hugoil Ab	56	2,59
7	Dahlman Britt-Marie	54	2,50
8	Tvåan Ab	48	2,22
9	Melander Erik	45	2,08
10	Rothberg-Olofsson Pia	42	1,94

Fördelning av aktier	Antal aktieägare	%	Antal aktier	%
1-5	140	68,63	287	13,29
6-15	38	18,63	334	15,46
16-50	19	9,31	552	25,56
51-100	4	1,96	240	11,11
101-	3	1,47	747	34,58
<b>Totalt</b>	<b>204</b>	<b>100,00</b>	<b>2 160</b>	<b>100,00</b>

Samtliga 2 160 aktier är likvärdiga

## Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel

De fria fonderna i moderbolaget uppgår till	34 232 859,09 euro
Plus periodens resultat	17 285 462,84 euro
<b>De utdelningsbara medlen</b>	<b>51 518 321,93 euro</b>

Inga väsentliga förändringar har skett i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång och testet av betalningsförmågan i AB 13:2 § påverkar inte heller de utdelningsbara medlen.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att medlen disponeras enligt följande:

I dividend utdelas 7 000,- euro per aktie	15 120 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	36 398 321,93 euro

## RESULTATRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		4/23-3/24	4/22-3/23	4/23-3/24	4/22-3/23
<b>OMSÄTTNING</b>	1	<b>24 152</b>	<b>28 247</b>	-	-
Andel av intressebolagens resultat		14 472	23 696	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	13 375	10 783	16 730	13 809
<b>Kostnader</b>					
Personalkostnader	3	1 133	930	1 133	930
Avskrivningar	4	2 382	2 481	4	4
Övriga rörelsekostnader	5	12 233	12 892	116	127
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>36 251</b>	<b>46 422</b>	<b>15 477</b>	<b>12 748</b>
Finansiella intäkter och kostnader	6	2 514	1 548	5 175	1 620
<b>RESULTAT FÖRE BOKSLUTS- DISPOSITIONER OCH SKATTER</b>		<b>38 765</b>	<b>47 970</b>	<b>20 652</b>	<b>14 368</b>
Skatter	7	-4 693	-4 671	-3 367	-2 653
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>34 072</b>	<b>43 300</b>	<b>17 285</b>	<b>11 715</b>

## BALANSRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		31.03.2024	31.03.2023	31.03.2024	31.03.2023
<b>AKTIVA</b>					
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>					
Imateriella tillgångar		64	-	-	-
Materiella tillgångar	8	32 013	34 201	191	195
Placeringar	9	144 004	134 788	17 124	17 124
<b>BESTÅENDE AKTIVA TOTALT</b>		<b>176 080</b>	<b>168 989</b>	<b>17 315</b>	<b>17 318</b>
<b>RÖRLIGA AKTIVA</b>					
Omsättningstillgångar	10	641	884	-	-
Kortfristiga fordringar					
Övriga kortfristiga fordringar	11	897	878	40	9
Resultatregleringar		449	177	125	73
Totalt kortfristiga fordringar		1 346	1 055	165	82
Kassa och bank		51 794	32 793	37 760	26 360
<b>RÖRLIGA AKTIVA TOTALT</b>		<b>53 780</b>	<b>34 731</b>	<b>37 924</b>	<b>26 441</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>229 860</b>	<b>203 720</b>	<b>55 239</b>	<b>43 760</b>
<b>PASSIVA</b>					
<b>EGET KAPITAL</b>					
	12				
Aktiekapital		18	18	18	18
Reservfond		373	373	373	373
Fria fonder		72 248	58 267	34 233	28 995
Andel i intressebolag		115 947	95 504	-	-
Räkenskapsperiodens resultat		34 072	43 300	17 285	11 715
Omräkningsdifferenser		18	-375	-	-
<b>EGET KAPITAL TOTALT</b>		<b>222 677</b>	<b>197 087</b>	<b>51 910</b>	<b>41 102</b>
<b>FRÄMMANDE KAPITAL</b>					
Långfristigt främmande kapital					
Latent skatteskuld		3 254	2 639	-	-
Kortfristigt främmande kapital					
Skulder till leverantörer		106	540	-	-
Övriga skulder		358	78	105	77
Resultatregleringar	13	3 466	3 376	3 225	2 581
Totalt kortfristigt främmande kapital		3 930	3 994	3 329	2 658
<b>FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT</b>		<b>7 183</b>	<b>6 633</b>	<b>3 329</b>	<b>2 658</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>229 860</b>	<b>203 720</b>	<b>55 239</b>	<b>43 760</b>



## FINANSIERINGSANALYS

1000 EUR	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/23-3/24	4/22-3/23	4/23-3/24	4/22-3/23
<b>Rörelsens kassaflöde</b>				
Rörelseresultat	36 251	46 422	15 477	12 748
Avskrivningar	2 382	2 481	4	4
Resultat i intressebolag	-14 472	-23 696	-	-
Finansiella intäkter och kostnader	5 520	1 548	5 175	1 620
Betalda direkta skatter	-3 661	-353	-2 727	-353
	26 020	26 403	17 929	14 019
<b>Förändring i rörelsekapitalet</b>				
Kortfristiga fordringar, ökn(-)/minskn(+)	-291	-391	-83	-69
Omsättningstillgångar, ökn(-)/minskn(+)	243	-13	-	-
Kortfristiga skulder, ökn(+)/minskn(-)	-460	616	32	24
	-508	213	-51	-45
<b>Rörelsens kassaflöde totalt</b>	25 513	26 616	17 878	13 974
<b>Kassaflöde före finansiering</b>	25 513	26 616	17 878	13 974
<b>Finansiering</b>				
Ökning(+)/minskn(-) av långfr. skulder	-	-10 833	-	-
Dividendutdelning	-6 480	-3 456	-6 480	-3 456
Olyfta dividender (återföring)	2	1	2	1
	-6 478	-14 288	-6 478	-3 455
Omräkningsdifferenser	-34	151	-	-
	19 001	12 479	11 400	10 520
<b>Ökning(+)/minskning(-) av likvida medel</b>				
Likvida medel i början av perioden	32 793	20 313	26 360	15 840
Likvida medel i slutet av perioden	51 794	32 793	37 760	26 360
	19 001	12 479	11 400	10 520

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER TILL BOKSLUTET

---

### Redovisningsprinciper

#### Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod omfattar perioden 1.4.2023 - 31.3.2024.

#### Koncernbokslut

Vid uppgörande av koncernbokslutet har de bolag där koncernens ägarandel utgör över 50 % sammanställts;

- North Sea Shuttle Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2023 och 1.1 - 31.3.2024)
- Tankshipping Ltd
- Northwest Tankship Ltd

Förvärvsmetoden har använts vid eliminering av aktieinnehav i koncernbolag. Koncernens interna affärstransaktioner och ömsesidiga fordringar och skulder, liksom intern vinstfördelning har eliminerats.

Intressebolag där koncernens ägarandel ej överstiger 50 % har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden;

- Lundquist Shipping Co Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2023 och 1.1 - 31.3.2024)
- Lundqvist Rederierna ab

#### Skatter

Inkomstskatter har i koncernbokslutet behandlats enligt följande:

- Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter baserade på periodens beskattningsbara resultat.
- I koncernens balansräkning har de utländska dotterbolagens latent skatter beräknats på skillnader mellan fartygens bokföringsvärde och skattemässiga värde.
- Latent skatteskuld/-fordran har uträknats enligt gällande finsk skattesats.
- Motsvarande förfarande har tillämpats för intressebolagen.

#### Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats enligt den officiella referenskursen på bokslutsdagen. För de i koncernen ingående utländska bolag har resultatet omräknats enligt periodens medelkurs och balansen till officiella referenskursen på bokslutsdagen.

### **Värderingsprinciper av bestående aktiva**

Moderbolagets planmässiga avskrivningar är de samma som de maximala enligt näringskattelagen.

För koncernens övriga bolag och intressebolag har avskrivningar enligt plan uträknats med iakttagande av en ekonomisk livslängd på 15 år för fartyg så att utgiftsresten efter 15 år är 20 % av anskaffningsvärdet.

Intressebolaget har under året utnyttjat möjligheten till höjda avskrivningar i beskattningen.

### **Immateriella rättigheter**

Från och med 2024 ingår sjöfartsindustrin i EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS) för utsläpp av växthusgaser. Koncernen började köpa utsläppsrätter (EUA) under verksamhetsåret. Vid räkenskapsperiodens slut hade dotterbolaget köpt 1000 st EUA, vilka i balansräkningen värderats till anskaffningsvärde.

### **Övrigt**

Avrundningsdifferenser kan ha uppstått då bokslutets presentation är i fulla tusental euro.

**NOTER**  
**1000 EUR**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/23-3/24	4/22-3/23	4/23-3/24	4/22-3/23
<b>1. OMSÄTTNING</b>				
Fraktintäkter	24 152	28 247	-	-
<b>2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER</b>				
Övriga intäkter - koncernen	-	-	3 355	3 026
Övriga intäkter	13 375	10 783	13 375	10 783
<b>Totalt</b>	<b>13 375</b>	<b>10 783</b>	<b>16 730</b>	<b>13 809</b>
<b>3. PERSONAL- OCH PERSONALBIKOSTNADER</b>				
Personal i medeltal	10	9	10	9
Personal iland gemensamt med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa	27	24	27	24
Personalkostnader				
Löner och arvoden	978	808	978	808
Personalbikostnader				
Pensionskostnader	130	105	130	105
Obligatoriska personalbikostnader	25	17	25	17
	<b>1 133</b>	<b>930</b>	<b>1 133</b>	<b>906</b>
Löner och arvoden för VD och styrelse	179	179	179	179
<b>4. AVSKRIVNINGAR</b>				
Planavskrivningar	2 382	2 481	4	4
<b>5. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER</b>				
Bunker				
Inköp under perioden	2 935	4 371	-	-
Förändring av lager	260	39	-	-
Tjänster från bemanningsföretag				
Arbetsersättningar	1 029	998	-	-
Hamnkostnader	5 972	5 946	-	-
Övriga kostnader	2 037	1 539	116	127
	<b>12 233</b>	<b>12 892</b>	<b>116</b>	<b>127</b>
<b>6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH -KOSTNADER</b>				
Dividendintäkter från aktier tillhörande bestående aktiva	931	226	3 915	1 209
Ränteintäkter				
Från övriga	1 405	402	944	220
Kursvinster/-förluster	210	1 093	346	191
Räntekostnader	-31	-173	-30	-0
	<b>2 514</b>	<b>1 548</b>	<b>5 175</b>	<b>1 620</b>
<b>7. SKATTER</b>				
Räkenskapsperiodens skatter				
Inkomstskatt	-4 095	-3 675	-3 367	-2 652
Förändring av latent skatt	-597	-995	-	-
Skatter för tidigare perioder				
Inkomstskatt	-0	-1	-0	-1
	<b>-4 693</b>	<b>-4 671</b>	<b>-3 367</b>	<b>-2 653</b>
<b>REVISIONSARVODEN</b>				
Revision	18	12	9	7

**BESTÅENDE AKTIVA - KONCERNEN**

**8. MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2023	129	60	5	34 007	34 201
Omräkningsdifferenser	-	-	-	193	193
Avskrivningar	-	-2	-1	-2 378	-2 382
Utgående 31.3.2024	129	58	4	31 822	32 013

**9. PLACERINGAR**

	Andelar i intresse- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2023	118 199	16 589	134 788
Omräkningsdifferenser	-	2	2
Ökningar/Minskningar	9 214	-	9 214
Utgående 31.3.2024	127 413	16 591	144 004

**BESTÅENDE AKTIVA - MODERBOLAGET**

**8. MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2023	129	60	5	-	195
Avskrivningar	-	-2	-1	-	-4
Utgående 31.3.2024	129	58	4	-	191

**9. PLACERINGAR**

	Andelar i koncern- bolag	Andelar i intresse- bolag	Andelar i börs- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2023	906	25	14 166	2 027	17 124
Utgående 31.3.2024	906	25	14 166	2 027	17 124
Marknadsvärde för börsaktier per 31.03.2023			28 353		
Marknadsvärde för börsaktier per 31.03.2024			38 050		

**KONCERNEN**  
31.03.2024    31.03.2023

**MODERBOLAGET**  
31.03.2024    31.03.2023

**10. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Bunker	555	811	-	-
Övrigt	86	73	-	-
	641	884	-	-

**11. ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR**

Fraktfordringar	848	835	-	-
Övriga fordringar	49	43	40	9
	897	878	40	9

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2024	31.03.2023	31.03.2024	31.03.2023
<b>12. EGET KAPITAL</b>				
Aktiekapital	18	18	18	18
Reservfond	373	373	373	373
	391	391	391	391
Fria fonder				
Dispositionsfond				
föregående år 1 april	28 995	31 372	28 995	31 372
Olyfta dividender	2	1	2	1
Balanserade vinstmedel	11 715	1 079	11 715	1 079
Dividendutdelning	-6 480	-3 456	-6 480	-3 456
Dispositionsfond 31 mars	34 233	28 995	34 233	28 995
Övriga fria fonder				
Andel av ackumulerade boksluts- dispositioner och resultat				
Från tidigare år	29 272	28 887	-	-
Från föregående år	8 513	-230	-	-
Omräkningsdifferenser	231	614	-	-
Övriga fria fonder 31 mars	38 016	29 272	-	-
Fria fonder 31 mars	72 248	58 267	34 233	28 995
Andel i intressebolag				
Andel av ackumulerade boksluts- dispositioner och resultat				
Från tidigare år	95 504	91 979	-	-
Från föregående år	23 696	2 417	-	-
Eliminering av interna dividender	-3 006	-1 000	-	-
Omräkningsdifferenser	-246	2 108	-	-
Andel i intressebolag 31 mars	115 947	95 504	-	-
Omräkningsdifferenser	18	-375	-	-
Räkenskapsperiodens resultat	34 072	43 300	17 285	11 715
Eget kapital 31 mars	222 677	197 087	51 910	41 102
Andel av de ackumulerade avskrivnings- differenserna som ingår i det egna kapitalet	87 581	50 894		
<b>13. Resultatregleringar</b>				
Skatter	3 335	3 269	3 114	2 474
Övriga regleringar	131	107	111	107
	3 466	3 376	3 225	2 581

**PENSIONSARRANGEMANG**

Det lagstadgade pensionsskyddet för de landanställda är arrangerat via Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas.

Övriga tilläggs-pensionsförmåner sköts via Lundqvist-rederiernas pensionsstiftelse r.s, som är upprättad gemensamt till fördel för kontorspersonalen i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och Rederiaktiebolaget Hildegaard och som är stängd för personer som trätt i bolagens tjänst 1.1.2000 eller därefter. Det totala pensionsansvaret uppgick i december 2023 till 3,071 miljoner euro. Stiftelsens egna kapital per 31.12.2023 uppgick till 0,863 miljoner euro varav 0,917 miljoner euro för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och -0,054 miljoner euro för Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Det sannolika marknadsvärdet av pensionsstiftelsens tillgångar överstiger pensionsansvaret i stiftelsen med cirka 2,48 miljoner euro per 31 mars 2024.

## KONCERNENS AKTIEINNEHAV

AKTIER I DOTTERBOLAG	Hemort	Koncernens ägarandel (%)	Moderbolagets ägarandel (%)
Bolag ingående i koncernredovisningen			
North Sea Shuttle Co Ltd	Nassau	100,0	10,1
Tankshipping Ltd	Nassau	100,0	50,0
Northwest Tankship Ltd	Nassau	100,0	50,0
AKTIER I INTRESSEBOLAG			
Intressebolag ingående i koncernredovisningen			
Lundquist Shipping Company Ltd	Nassau	50,0	50,0
Lundqvist Rederierna Ab	Mariehamn	30,0	30,0
ÖVRIGA AKTIER			
Viking Line Abp	Mariehamn	10,3	10,3
Alandia Försäkring Abp	Mariehamn	1,8	1,5
Övriga inhemska - 1 bolag			
Övriga utländska - 1 bolag			

## DATERING OCH UNDERTECKNING AV BOKSLUTET SAMT STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Mariehamn den 8 juli 2024

Dick Lundqvist  
Ordförande

Kenneth Eriksson

Pia Rothberg-Olofsson

Stefan Lundqvist

Ben Lundqvist  
VD

## REVISIONSANTECKNING

Över utförd revision har idag avgetts berättelse

Mariehamn den 10 juli 2024

Fanny Johansson  
CGR



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Hildegard

### Revision av bokslutet

---

#### Uttalande

Enligt min uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

#### Revisionens omfattning

Jag har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Hildegard (FO-nummer 0200439-8) för räkenskapsperioden 1.4.2023–31.3.2024. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

---

#### Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Oberoende

Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

---

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra detta.

---

#### Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.





Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- Skaffar jag mig en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen för antingen moderbolagets eller koncernens del.
- Utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensamt ansvarig för mitt uttalande.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

## Övriga rapporteringsskyldigheter

---

### Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med



detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med bestämmelserna om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 10.7.2024

Fanny Johansson  
CGR