

Översikt för perioden 1.1. – 30.6.2024

Rekordhöga frakt- och passagerarvolymmer under perioden mars till juni

Första halvåret 2024

- I januari dockades både M/S Finlandia och M/S Eckerö på varvet i Landskrona, och till följd av det har företaget haft 6% färre fartygsavgångar under första halvåret. 1 332 497 passagerare reste med företagets fartyg, vilket var 6% färre än under första halvåret 2023 (1 416 387). Trots dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året har passagerartrafiken utvecklats väl under första halvåret. Under perioden mars till juni 2024 reste fler passagerare med företagets fartyg än någonsin tidigare.* I mars reste rekordmånga passagerare på företagets fartyg på linjerna Finland-Estland och Åland-Sverige och i juni reste rekordmånga passagerare på linjen Finland-Estland
- Antalet fraktenheter uppgick till 89 068, vilket var 3% fler än under samma period förra året (86 763). I medel transporterades 9% fler fraktenheter per avgång jämfört med fjolårets första halvår
- Fartygsförsäljningen av M/S Shipper genomfördes den 22 januari till köpeskillingen 4,5 MEUR och resultateffekten före skatt blev 3,2 MEUR
- Omsättningen uppgick till 99,5 MEUR, vilket är 3% lägre än första halvåret 2023 (102,1 MEUR). Omsättningen har minskat på grund av färre antal avgångar. Omsättning per passagerare ökade däremot med 4% jämfört med första halvåret 2023
- Rörelseresultatet blev 2,7 MEUR (6,5 MEUR). Justerat för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper i januari 2024 och M/S Exporter i juni 2023 blev rörelseresultatet -0,5 MEUR (2,7 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 1,0 MEUR (1,3 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 27% (30%) och marknadsandelen för frakt var 36% (36%). Under det första halvåret uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Nettoskuldssättningen uppgick till 5,5 MEUR per den 30.6.2024 (18,0 MEUR)

Andra kvartalet 2024

- 859 172 passagerare reste med företagets fartyg, vilket var 3% färre än under samma period förra året (882 209). En stor anledning till det lägre passagerarantalet under årets andra kvartal beror på att påskhelgen, som är en populär resetidpunkt, inföll i mars 2024 (under 2023 inföll påsken i april)
- Antalet fraktenheter var 49 309, vilket är 11% fler än under samma period förra året (44 326)
- Omsättningen blev 63,3 MEUR (62,8 MEUR). Omsättningen per passagerare ökar med 3% jämfört med det andra kvartalet föregående år
- Rörelseresultatet blev 6,9 MEUR (11,9 MEUR). Justerat för försäljningen av M/S Exporter i juni 2023 blev rörelseresultatet i den jämförande perioden 8,1 MEUR
- Räkenskapsperiodens resultat blev 5,0 MEUR (6,9 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29% (30%) och marknadsandelen för frakt var 38% (37%). Under det andra kvartalet uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet

*) Exkluderat för den tidigare Birka Cruises verksamheten

Rekordhöga frakt- och passagerarvolymerna under perioden mars till juni

I början av året genomfördes omfattande renoveringar på två av företagets fartyg, vilket lett till att företaget haft 6% färre avgångar under första halvåret jämfört med fjolårets första halvår. För fartygen som trafikerar på linjen Finland-Estland minskade antalet passagerare med 6%. Fraktverksamheten har haft en stark utveckling på linjen Finland-Estland det första halvåret 2024 och fraktvolymerna har ökat med 3% jämfört med första halvåret 2023. På linjen Åland-Sverige minskade antalet passagerare under första halvåret med 6% jämfört med samma period 2023. Det lägre totala passagerarantalet under första halvåret hänförs till dockningarna under januari och februari. Trots detta så har passagerarvolymerna varit mycket goda under det första halvåret. Under mars reste rekordmånga på båda linjerna. På linjen Finland-Estland reste 156 616 passagerare (tidigare rekord från mars 2019 var 129 303 passagerare) och på linjen Åland-Sverige reste 69 233 passagerare (tidigare rekord från mars 2016 var 65 248 passagerare). Linjen Finland-Estland gjorde en rekordmånad i juni, med totalt 240 274 passagerare (tidigare rekord från juni 2023 var 222 570 passagerare). Under perioden mars till juni 2024 reste fler passagerare med företagets fartyg än någonsin tidigare.*

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på norra Östersjön. Alla fartyg har trafikerat utan uppehåll, med undantag för betydande dockningar i Landskrona (M/S Finlandia dockades mellan 8.1–7.2 och M/S Eckerö mellan 8.1–29.1) och några få inställda turer förorsakat av stormigt väder. Under dockningarna har båda fartygen bottenmålat med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang har optimerats för att minska bränsleförbrukningen. Under det första halvåret 2024 har M/S Finlandias bränsleförbrukning minskat med drygt 12% jämfört med första halvåret 2023.

Dotterbolaget Eckerö Shipping överlät den 22 januari 2024 Ro-Ro fartyget M/S Shipper till den nya ägaren Norwest Shipmanagement AS. Köpeskillingen var 4,5 MEUR och påverkan på rörelseresultatet blev 3,2 MEUR. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är uthyrd till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön.

Nyckeltal

MEUR	FÖRSTA HALVÅRET		ANDRA KVARTALET	
	2024	2023	2024	2023
Omsättning	99,5	102,1	63,3	62,8
Driftsbidrag (EBITDA)	9,1	12,5	10,2	14,9
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	9,1	12,2	16,2	23,7
Rörelseresultat (EBIT)	2,7	6,5	6,9	11,9
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	2,7	6,4	10,9	18,9
Justerat rörelseresultat*	-0,5	2,7	6,9	8,1
<i>Justerat rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	-0,5	2,7	10,9	12,9
Räkenskapsperiodens resultat	1,0	1,3	5,0	6,9
Resultat per aktie, EUR	0,5	0,7	2,5	3,5
Nettoskuldsättning	5,5	18,0	5,5	18,0
<i>Nettoskuldssättningsgrad, %</i>	6,5	23,9	6,5	23,9
Soliditet, %	50,1	47,8	50,1	47,8
Avkastning på investerat kapital (ROI), %	15,0	8,0	15,0	8,0
Avkastning på eget kapital (ROE), %	14,0	3,4	14,0	3,4
Antal passagerare (tusental)	1 332	1 416	859	882
Antal fraktenheter (tusental)	89	87	49	44
Antal anställda, medeltal**	819	821	871	861

* Justerat för fartygsförsäljningar

** Inkluderar permitteringsgrad och deltidarbete

Definition av nyckeltal

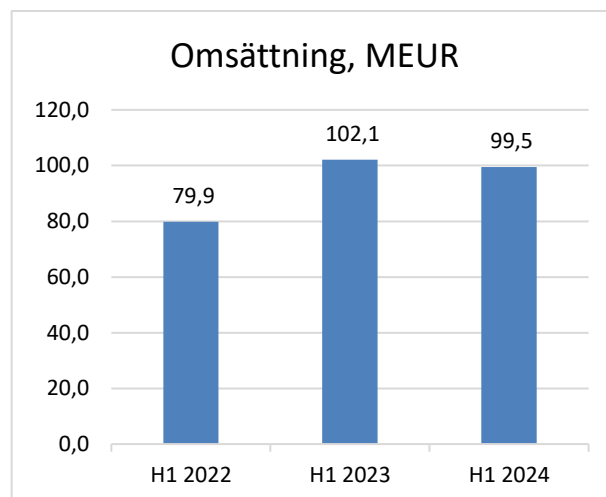
Avkastning på investerat kapital (ROI)	Resultat före skatter + Finansieringskostnader / Balansomslutning - Räntefria skulder (genomsnittligt under året)
Avkastning på eget kapital (ROE)	Räkenskapsperiodens resultat / Eget kapital (genomsnittligt under året)
Soliditet	Eget kapital / Balansomslutning - Erhållna förskott
Skuldssättningsgrad	Räntebärande skulder - Likvida medel / Eget kapital

Volym och omsättning

Första halvåret

Totala antalet passagerare som reste uppgick till 1 332 497 under det första halvåret, vilket var 6% färre än under den motsvarande perioden det föregående året (1 416 387). Anledningen till minskningen beror på de omfattande dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 89 068, vilket var 3% fler än motsvarande period förra året (86 763).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 27%, vilket är lägre än motsvarande period i fjol (30%) och marknadsandelen för frakt var 36% (36%). Under första halvåret uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.



Den totala omsättningen minskade med 3% till 99,5 MEUR (102,1 MEUR) under det första halvåret.

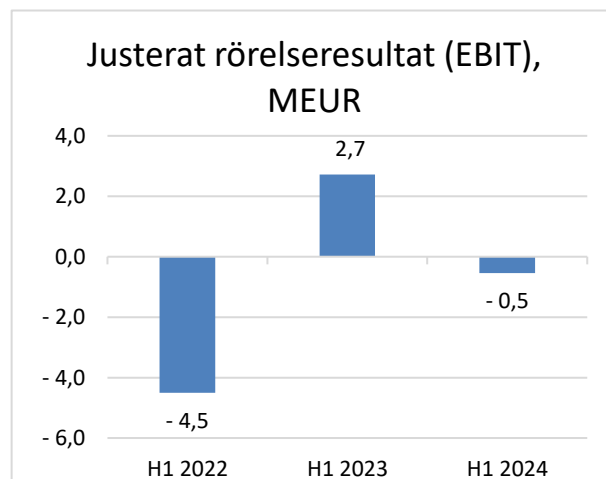
Resultatöversikt

Första halvåret

Företagets totala kostnader under första halvåret uppgick till 100,4 MEUR, vilket är i nivå med det första halvåret 2023. Den största kostnadsminskningen finns inom kategorin material och tjänster/varor, då bunkerförbrukningen blev 12% lägre än första halvåret föregående år, vilket motsvarar en kostnadsbesparing på 1,3 MEUR. Däremot belastar kostnader för utsläppsrättigheter det första halvåret med 1,1 MEUR.

Antalet anställda uppgick i medeltal under det första halvåret till 819 personer (821), varav 555 (579) var sjöanställda och 264 (242) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats.

Rörelseresultatet uppgick till 2,7 MEUR under det första halvåret (6,5 MEUR). Det första halvårets justerade rörelseresultat blev -0,5 MEUR (2,7 MEUR) om man justerar för realisationsvinsten för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper i januari 2024 (3,2 MEUR) och M/S Exporter i juni 2023 (3,8 MEUR).



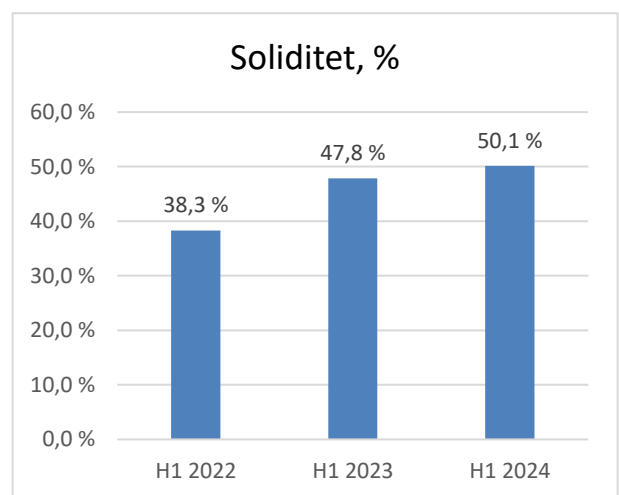
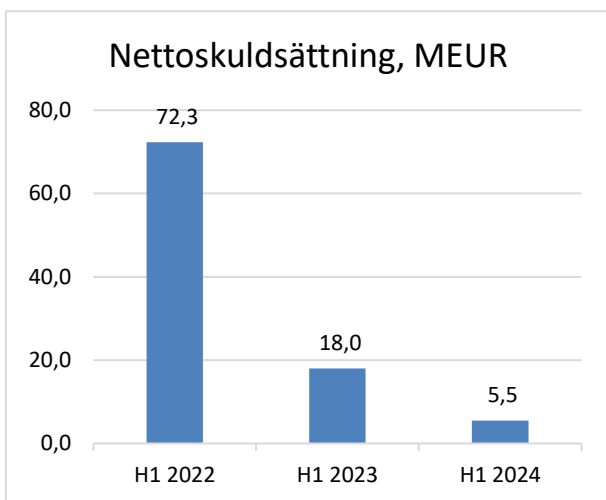
Under det första halvåret uppgick det finansiella nettot till -1,4 MEUR (-4,9 MEUR). Räntekostnaderna har minskat då omfattande amorteringar utfördes under 2023. Resultat före skatt blev 1,3 MEUR (1,6 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev 1,0 MEUR (1,3 MEUR).

Balans och kassaflöde

Första halvåret

Företagets investeringar uppgick under det första halvåret till 7,2 MEUR (2,4 MEUR). Investeringarna består av omfattande ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

Långfristiga räntebärande skulder uppgick vid första halvårets slut till 29,9 MEUR (30,8 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 3,6 MEUR (7,2 MEUR). Likvida medel uppgick till 28,0 MEUR (20,0 MEUR). Efter företagets två obligationsåterköp under 2023 till ett totalt värde av 34,7 MEUR kvarstår utestående obligationer till ett nominellt värde av 27,4 MEUR. Det ursprungliga emitterade beloppet var 62,0 MEUR. Obligationslånet är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Under det första halvåret har företaget utfört planerade amorteringar på 1,9 MEUR på övriga räntebärande skulder. Den 30.6.2024 uppgick företagets nettoskuldsättning till 5,5 MEUR (18,0 MEUR) och soliditeten uppgick till 50,1% (47,8%).



Framtidsutsikter 2024

Det tredje kvartalet har börjat mycket bra då både frakt- och passagerarvolymerna varit rekordhög i juli. Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under resten av 2024. Det geopolitiskt instabila läget skapar dock fortsättningsvis osäkerhet.

Mariehamn den 23 augusti 2024

Rederiaktiebolaget Eckerö
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.4.-30.6.2024	1.4.-30.6.2023	1.1.-30.6.2024	1.1.-30.6.2023
Omsättning	63 251	62 770	99 528	102 088
Övriga rörelseintäkter	77	4 743	3 521	4 783
Kostnader				
Material och tjänster/varor	25 973	25 899	42 473	44 178
Personalkostnader	11 986	11 722	22 140	21 850
Avskrivningar/nedskrivningar	3 307	2 990	6 441	5 976
Övriga rörelsekostnader	15 150	15 025	29 334	28 349
Kostnader totalt	56 415	55 636	100 388	100 353
RÖRELSERESULTAT	6 913	11 877	2 660	6 518
Finansnetto	-686	-3 230	-1 392	-4 873
RESULTAT FÖRE SKATTER	6 227	8 647	1 268	1 645
Inkomstskatter	-1 246	-1 717	-254	-305
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	4 981	6 929	1 013	1 340

Kvartalsrapporten per 30.6.2024 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	30.6.2024	30.6.2023
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	2 732	1 136
Materiella anläggningstillgångar	116 833	118 599
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	270	286
Summa långfristiga tillgångar	119 942	120 127
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 057	4 457
Kund- och övriga fordringar	15 958	11 422
Skattefordringar	8	563
Likvida medel	28 007	19 966
Summa kortfristiga tillgångar	48 030	36 408
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	0	1 245
SUMMA TILLGÅNGAR	167 972	157 780
	30.6.2024	30.6.2023
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	79 243	70 209
Reserver	254	245
Periodens resultat	1 013	1 344
Summa eget kapital	84 188	75 476
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	14 460	14 352
Räntebärande skulder	29 940	30 755
Summa långfristiga skulder	44 400	45 106
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	33 885	29 145
Räntebärande skulder	3 580	7 239
Skatteskulder	1 919	813
Summa kortfristiga skulder	39 384	37 197
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	167 972	157 780

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-30.6.2024	1.1-30.6.2023
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	1 268	1 645
Justeringar		
Korrigerig av rörelseresultat	-3 177	-3 640
Avskrivningar och nedskrivningar	6 441	5 976
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1 756	4 987
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-364	-113
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	5 925	8 855
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-2 302	-1 536
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	58	-459
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	8 475	4 003
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	12 168	10 864
Erlagda räntor	-1 027	-4 736
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-32	-36
Erlagda finansiella kostnader	-127	-215
Erhållna räntor	254	113
Betalda skatter	-749	-6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10 486	5 984
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-9 253	-2 015
Förvärv av immateriella tillgångar	-1 656	-359
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	4 592	42 545
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 317	40 170
Finansieringsverksamheten		
Låneamorteringar	-1 850	-48 500
Amortering hyres-/leasingskulder	-106	-114
Betalda dividender	-2 507	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-4 463	-48 614
Periodens kassaflöde	-294	-2 460
Likvida medel vid periodens början	28 301	22 426
Likvida medel vid periodens slut	28 007	19 966

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.
Längd 121 m, bredd 24,5 m.
Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515
längdmeter. Isklass: 1 B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery
Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.
Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808
längdmeter. Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla,
Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Passagerare: 366.
Lastkapacitet: 2 000 längdmeter. Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Rissa,
Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263
längdmeter. Isklass: 1 A Super
Uthyrd till DFDS