

Ett halvår präglat av svagare efterfrågan

JANUARI-JUNI 2024

(jämfört med januari-juni 2023)

- Omsättningen uppgick till 219,1 Meur (226,3 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,6 Meur (8,9 Meur, inklusive Rosellas föräljningsvinst om 8,6 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -4,3 Meur (17,1 Meur, inklusive Rosellas föräljningsvinst om 8,6 Meur).
- Finansnettot blev -8,1 Meur (-7,7 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -12,4 Meur (9,4 Meur, inklusive Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur).
- Resultatet efter skatter var -12,5 Meur (7,2 Meur, inklusive Rosellas föräljningsvinst om 8,6 Meur).
- Investeringarna i främst Viking Cinderella och Birka Gotland uppgick till 15,4 Meur (7,7 Meur).

Utsikter för hela verksamhetsåret 2024

Styrelsen har beslutat justera resultatutsikterna för 2024. Högsäsongen under juni till och med augusti, då merparten av vårt resultat genereras, prognosticeras utfalla i nivå med det starka resultat som nåddes under motsvarande period 2023. Den inledande trafiken för Birka Gotland har inte motsvarat våra förväntningar och medfört högre igångsättningskostnader än förväntat. Därtill har Viking Glorys tidigarelagda dockning, samt inställda avgångar för Viking Grace och Gabriella påverkat resultatet för det andra kvartalet negativt.

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den rådande recessionen i Finland, som påverkar kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna.

Detta sammantaget gör att styrelsen bedömer att resultatet före skatter 2024 förväntas försvagas till en nivå som är sämre än 2023 exkluderande Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur.

Den 22 april 2024 var utsikterna:

Under förutsättning att energipriserna bibehålls på nuvarande nivå och att resebenägenheten håller i sig bedömer styrelsen att resultatet före skatter 2024 förväntas vara i nivå med 2023 om inte realisationsvinst om 8,6 Meur från försäljning av Rosella 2023 medräknas.

ANDRA KVARTALET 2024

(jämfört med andra kvartalet 2023)

- Omsättningen uppgick till 125,9 Meur (132,4 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,2 Meur (0,1 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 6,2 Meur (18,0 Meur).
- Finansnettot blev -4,3 Meur (-3,9 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 1,8 Meur (14,0 Meur).
- Resultatet efter skatter var 1,8 Meur (11,1 Meur).

VD JAN HANSES KOMMENTERAR

Årets sex första månader har präglats av försiktighet bland konsumenterna. Den finländska ekonomin befinner sig i recession och återhämtningen sker långsamt. Samtidigt har inflationen i Finland avtagit, men än så länge syns det inte i konsumentbeteendet. Den svaga svenska kronan har belastat den svenska marknadens köpkraft.

Uppstarten av trafiken i Gotland Alandia Cruises har medfört merkostnader av engångskaraktär, samtidigt som beläggningen under perioden fram till juni inte motsvarade våra förväntningar. Beläggningen har förbättrats under sommaren och förväntas bibehållas på god nivå under hösten.

I april genomfördes en dockning av Viking Glory som tidigarelades i förhållande till den ursprungligen planerade dockningstidpunkten i januari 2025. Därtill hade Viking Grace och Gabriella varsitt oplanerat trafikavbrott i april och maj.

Utfallet av årets första sex månader, rensat från engångsposter och särskilt det andra kvartalet blev sålunda svagare än förväntat. Däremot är det glädjande att biljettprisuttaget har nått våra målsättningar, så att kostnaden för utsläppsrättigheter som utgår från och med årsskiftet, har kunnat kompenseras. Det geopolitiska läget med krig i våra närområden har inte nämnvärt påverkat resebenägenheten men bidrar till en kontinuerlig osäkerhet avseende energipriserna.

Högsäsongen 2024 förefaller utfalla i nivå med föregående år medan utsikterna för hösten präglas av ett mått av osäkerhet.

Sjöfarten påverkas för tillfället av kommande miljönormer. Från och med detta år faller vår verksamhet inom systemet för utsläppshandel vilket innebär att vi påförs en kostnadsbelastning som vi på medellång sikt enbart delvis kan anpassa oss till genom fortsatt arbete med energieffektiviteten. Bristen på alternativa bränslen till realistiska priser är den största utmaningen för branschen. Viking Line jobbar aktivt för minskade utsläpp i olika projekt. Resenärerna och fraktkunderna kan numera på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs-Stockholm minska sina klimatavtryck genom att köpa förnybart biobränsle i proportion till sin resas förbrukning och därigenom minska sin resas utsläpp med upp till 90 procent koldioxidutsläpp. Viking Line deltar också i två större projekt där man arbetar för att skapa gröna korridorer mellan Helsingfors-Tallinn och Åbo-Åland-Stockholm.

Det första halvåret 2024 har medfört förändringar i vår verksamhet med utökad trafik mellan Finland och Sverige samt igångkörningen av kryssningstrafiken i samarbete med Gotlandsbolaget. Detta har medfört förändringar för vår personal i form av fartygsbyten och omflaggningar. Förändringarna har inneburit att vi kunnat nyrekrytera då antalet fartyg i flottan ökat.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende och ett gott samarbete. Ett stort tack går även till vår personal för fina arbetsprestationer under denna period.

NYCKELTAL SAMMANFATTNING

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Omsättning	125,9	132,4	219,1	226,3	491,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,1	0,6	8,9	9,1
Rörelseresultat	6,2	18,0	-4,3	17,1	55,0
Resultat före skatter	1,8	14,0	-12,4	9,4	45,4
Räkenskapsperiodens resultat	1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under större delen av rapportperioden passagerar- och fraktrafik med fem fartyg på norra Östersjön och Finska viken. Den 20 mars inledde fartyget Birka Gotland, som Viking Line äger tillsammans med Gotlandsbolaget, sin kryssningstrafik från Stockholm. Innan trafikstart genomfördes en större dockning och uppgradering av fartyget.

Viking Cinderella dockades under perioden 1 till 19 januari. Därefter återgick hon till dygnskryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn fram till den 4 mars för att den 8 mars inleda trafik på linjen Helsingfors-Mariehamn-Stockholm. Viking Cinderella var ur trafik 4 dagar i samband med att hon den 5 mars avfördes ur det svenska fartygsregistret och infördes i det åländska fartygsregistret. Hon för sedan den 5 mars finsk flagg.

Viking Glory dockades under perioden 8 till 17 april. Den 11 till 17 april ersattes hon av Viking Cinderella på linjen Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm. Vidare ställde både Viking Grace och Gabriella in varsin avgång på grund av oplanerat tekniskt underhåll.

Under första halvåret 2023 trafikerade Rosella mellan Mariehamn och Kapellskär fram till den 8 januari, varefter hon togs ur trafik. Viking XPRS var ur trafik tre dagar i samband med att hon den 6 mars 2023 avfördes ur det estniska bare-boat registret och infördes i det åländska fartygsregistret. Hon för sedan den 6 mars 2023 finsk flagg. Under första halvåret föregående år dockades även Viking Grace.

Antalet passagerare på koncernens fartyg uppgick under rapportperioden till 2 062 271 (2 185 843). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,0 % (34,8 %). Antalet passagerare på Birka Gotland har sedan trafikstarten varit 139 062.

Marknadsefterfrågan på resor har som helhet i trafikområdet avmattats under årets första halvår. I trafiken mellan Finland och Sverige har vi noterat en försvagad efterfrågan, medan trafiken mellan Finland och Estland har ökat något. Hushållens försvagade ekonomi och en svag kronkurs har påverkat möjligheterna att öka beläggning och kapacitetsutnyttjande under det första halvåret negativt.

Perioden innehåller jämförelsestörande trafikavbrott i form av dockningar av fartyg både hos Viking Line och konkurrenterna.

Koncernens totala fraktvolymer uppgick till 66 385 fraktenheter (64 872). Koncernens fraktmarknadsandel uppskattades till 16,8 % (16,9 %). Den positiva volymutvecklingen är direkt kopplad till en ökad transportefterfrågan i slutet av perioden på den internationella transportmarknaden. De ökade fraktvolymer berodde på förbättrade ekonomiska utsikter bland Finlands viktigaste exportmarknader och i den globala handeln. Under perioden var det politiska strejker i Finland som påverkade transporterna negativt. Dock kunde Viking Line med utökad trafik på linjen Helsingfors-Mariehamn-Stockholm märkbart öka fraktvolymer gentemot tidigare år.

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 28,5 % (27,3 %).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR JANUARI – JUNI 2024

Koncernens omsättning minskade med 3,2 % till 219,1 Meur under perioden 1 januari–30 juni 2024 (226,3 Meur 1 januari–30 juni 2023). Rörelseresultatet uppgick till -4,3 Meur (17,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -12,4 Meur (9,4 Meur). I jämförelsesiffrorna ingår realisationsvinsten för försäljningen av Rosella vilken uppgick till 8,6 Meur. Resultat före skatter exklusive försäljningsvinsten 2023 uppgick till 0,8 Meur. Vidare kan det konstateras att efterfrågan inom vårt trafikområde var svagare än förväntat. Birka Gotlands inledande trafik har inte motsvarat bolagets förväntningar med ett svagt resultat som följd. Därtill påverkades resultatet negativt av högre igångsättningskostnader. Viking Glorys dockning samt Viking Graces och Gabriellas inställda avgångar påverkade också resultatet negativt.

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 4,3 % till 192,3 Meur (201,1 Meur), medan fraktintäkterna var 25,2 Meur (23,6 Meur) och övriga intäkter 1,6 Meur (1,6 Meur). Försäljningsbidraget var 170,4 Meur (172,4 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 6,3 % till 160,2 Meur (150,7 Meur). Kostnader för löner och anställningsförmåner ökade med 12,2 % eller 6,5 Meur. Övriga rörelsekostnader ökade med 3,1 % eller 3,0 Meur.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR ANDRA KVARTALET 2024

Koncernens omsättning minskade med 4,9 % till 125,9 Meur under perioden 1 april–30 juni 2024 (132,4 Meur 1 april–30 juni 2023). Rörelseresultatet uppgick till 6,2 Meur (18,0 Meur). Birka Gotlands inledande trafik har inte motsvarat bolagets förväntningar med ett svagt resultat som följd. Även Viking Glorys dockning samt Viking Graces och Gabriellas inställda avgångar påverkade resultatet negativt.

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 6,7 % till 112,6 Meur (120,7 Meur), medan fraktintäkterna var 12,5 Meur (10,9 Meur) och övriga intäkter 0,8 Meur (0,8 Meur). Försäljningsbidraget var 98,7 Meur (101,1 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 11,3 % till 85,1 Meur (76,4 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 10,3 % eller 3,0 Meur medan övriga rörelsekostnader ökade med 11,9 % eller 5,7 Meur.

INVESTERING OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari till 30 juni 2024 till 15,4 Meur (7,7 Meur). Koncernens totala investeringar utgjorde 7,0 % av omsättningen (3,4 %). Huvuddelen av investeringarna kan tillskrivas dockningen av Viking Cinderella som var omfattande. Investeringen understryker vårt engagemang för att hålla fartyget i trafik och vara en del av vår flotta många år framöver. Den andra delen av de totala investeringarna kan härledas till Birka Gotland och igångsättandet av henne. Satsningen på fartyget görs tillsammans med Gotlandsbolaget där respektive part står för 50 % av investeringen. Även Viking Glory dockades under perioden

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 30 juni 2024 till 133,1 Meur (168,5 Meur).

Soliditeten var 49,2 % jämfört med 47,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 58,0 Meur (97,7 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur (0,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 23,3 Meur (30,7 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -13,6 Meur (4,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -37,0 Meur (-26,6 Meur).

Merparten av koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekonventioner. De finansiella konventionerna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5,0, varför inte utdelningsbegränsningen är i kraft.

Viking Lines Abp:s ägarandel i Rederiaktiebolaget Eckerö har sedan 22 november 2023 överskridit 20 %, varför Rederiaktiebolaget Eckerö sedan dess redovisas som ägarintressebolag enligt kapitalandelsmetoden. En initial positiv resultateffekt om 2,5 Meur uppstod vid övergången och påverkade således resultat för 2023.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 305 (2 138), varav i moderbolaget 1 848 (1 611). Landpersonalens antal var 459 (469) och sjöpersonalens 1 846 (1 669). Den 5 mars flaggades Viking Cinderella om från svensk till finsk flagg.

193 personer anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit uthyrda till intressebolaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med fartyget Birka Gotland. Den personal som hyrts ut av Viking Line har i huvudsak varit servicepersonal.

Under jämförelseperioden bemannades Viking XPRS utöver koncernens egen personal med i medeltal 65 personer anställda av ett bemanningsföretag. Från och med omflaggningen till finsk flagg den 6 mars 2023 bemannas fartyget med endast egen personal.

RISKFAKTORER

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skade- och finansiella risker. Riskerna är fortsättningsvis de samma som då årsbokslutet publicerades.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 30 juni 2024 ingångna fastprisavtal på delar av bunkerinköpen från början av året till och med juli 2024.

Från och med 1 januari 2024 bokför och redovisar Viking Line kostnader för utsläppsrätter i enlighet med EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). Utsläppsrätterna ska överlämnas första gången senast 30 september 2025. Viking Line har för att minska prisrisken inlett införskaffandet av utsläppsrätter. Viking Lines strategi är tills vidare att införskaffa utsläppsrätter löpande för att eftersträva en kostnadseffekt motsvarande medelpris och förbrukning.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 169,8 Meur per 30 juni 2024, av vilka 83,6 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuationer i räntenivån kan ha en negativ effekt på bolagets finansieringskostnader och öka kostnaderna för finansiering i framtiden.

UTSIKTER FÖR VERKSAMHETSÅRET 2024

Styrelsen har beslutat justera resultatutsikterna för 2024. Högsäsongen under juni till och med augusti, då merparten av vårt resultat genereras, prognosticeras utfalla i nivå med det starka resultat som nåddes under motsvarande period 2023. Den inledande trafiken för Birka Gotland har inte motsvarat våra förväntningar och medfört högre igångsättningskostnader än förväntat. Därtill har Viking Glorys tidigarelagda dockning, samt inställda avgångar för Viking Grace och Gabriella påverkat resultatet för det andra kvartalet negativt.

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den rådande recessionen i Finland, som påverkar kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna.

Detta sammantaget gör att styrelsen bedömer att resultatet före skatter 2024 förväntas försvagas till en nivå som är sämre än 2023 exkluderande Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur.

Den 22 april 2024 var utsikterna:

Under förutsättning att energipriserna bibehålls på nuvarande nivå och att resebenägenheten håller i sig bedömer styrelsen att resultatet före skatter 2024 förväntas vara i nivå med 2023 om inte realisationsvinst om 8,6 Meur från försäljning av Rosella 2023 medräknas.

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Styrelsen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka halvårsrapporten.

Mariehamn den 15 augusti 2024

VIKING LINE ABP

Styrelsen

Finansiella uppgifter

Ledningens halvårsrapport är sammanställd i enlighet med IFRS-redovisningsstandardernas bokförings- och värderingsprinciper. De tillämpade redovisnings- och beräkningsprinciperna är samma som i bokslutet för år 2023. Siffrorna är oreviderade.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	Not	2024	2023	2024	2023	2023
		1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
OMSÄTTNING	4	125,9	132,4	219,1	226,3	491,4
Övriga rörelseintäkter	5	0,2	0,1	0,6	8,9	9,1
Kostnader						
Varor och tjänster		27,3	31,3	48,8	53,9	113,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	6	31,6	28,6	59,6	53,1	108,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7	7,6	6,8	15,1	13,5	27,5
Övriga rörelsekostnader	8	53,5	47,8	100,5	97,6	195,9
		119,9	114,5	224,0	218,0	445,5
RÖRELSERESULTAT		6,2	18,0	-4,3	17,1	55,0
Finansiella intäkter		0,5	0,6	1,4	0,9	2,8
Finansiella kostnader	9	-2,8	-3,4	-6,2	-6,2	-11,8
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden		-2,0	-1,1	-3,2	-2,3	-0,6
RESULTAT FÖRE SKATTER		1,8	14,0	-12,4	9,4	45,4
Inkomstskatter		-0,1	-2,9	-0,1	-2,3	-9,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3
<i>Resultat hänförligt till:</i>						
Moderbolagets ägare		1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro		0,10	0,64	-0,72	0,42	2,10

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,3	-1,3	-0,6	-1,6	0,0
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-	0,0	-	1,5
Övrigt totalresultat	0,3	-1,3	-0,6	-1,6	1,5
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	2,1	9,8	-13,0	5,5	37,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	2,1	9,8	-13,0	5,5	37,8

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	Not	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
TILLGÅNGAR				
Långfristiga tillgångar				
Immateriella tillgångar		6,8	4,1	5,4
Markområden		0,5	0,5	0,5
Byggnader och konstruktioner		1,6	1,6	1,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		1,0	0,9	0,9
Fartyg		433,2	421,9	435,3
Maskiner och inventarier		2,6	2,5	2,6
Nyttjanderätter		3,9	4,0	4,7
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0	10,8	0,0
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	12	47,0	32,4	49,8
Fordringar		0,5	0,7	0,6
Långfristiga tillgångar totalt		497,0	479,6	501,5
Kortfristiga tillgångar				
Varulager		15,0	14,4	12,7
Inkomstskattefordringar		0,1	0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	13	55,5	47,0	40,1
Likvida medel		58,0	97,7	85,3
Kortfristiga tillgångar totalt		128,7	159,2	138,3
TILLGÅNGAR TOTALT		625,8	638,8	639,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Aktiekapital		1,8	1,8	1,8
Fonder		49,7	49,7	49,7
Omräkningsdifferenser		-3,5	-4,3	-3,2
Balanserade vinstmedel		244,9	243,8	275,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		292,9	291,0	323,2
Eget kapital totalt		292,9	291,0	323,2
Långfristiga skulder				
Uppskjutna skatteskulder	10	45,2	37,0	45,2
Räntebärande skulder		133,1	168,5	150,6
Leasingskulder		2,9	4,0	4,0
Övriga skulder		1,8	-	2,3
Långfristiga skulder totalt		183,1	209,5	202,1
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder		36,7	36,7	36,7
Leasingskulder		2,7	2,4	2,7
Inkomstskatteskulder		0,0	1,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder		110,4	98,2	75,1
Kortfristiga skulder totalt		149,8	138,3	114,5
Skulder totalt		332,8	347,8	316,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		625,8	638,8	639,8

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2024	2023	2023
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-12,5	7,2	36,3
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	15,1	13,5	27,5
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	-8,9	-8,9
Resultatandel från intresseföretag	3,2	2,3	0,6
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,5	-0,4	-0,7
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	6,1	5,3	11,2
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1,0	-0,8	-2,7
Dividendintäkter	-	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,1	2,3	9,2
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-15,4	-10,2	-3,4
Förändring av varulager	-2,3	-0,4	1,3
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	35,1	25,1	4,3
Erlagda räntor	-5,3	-4,5	-10,0
Erlagda finansiella kostnader	-0,3	-0,2	-0,3
Erhållna räntor	0,8	0,6	2,7
Erhållna finansiella intäkter	0,2	0,1	0,0
Erlagda skatter	-0,1	-0,2	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	23,3	30,7	67,1
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-11,2	-5,2	-28,8
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-2,2	-2,3	-4,5
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-0,2	-
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-2,0	-	-3,6
Försäljning av fartyg	-	11,1	11,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,1	0,2
Förändring av långfristiga fordringar	0,1	-0,7	-0,6
Erhållna dividender från intresseföretag	1,7	1,7	1,7
Erhållna dividender från övriga	-	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-13,6	4,5	-24,5
FINANSIERING			
Amortering av lån	-18,3	-18,4	-36,8
Amortering av leasingsskulder	-1,4	-1,3	-2,6
Erlagda dividender	-17,3	-6,9	-6,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-37,0	-26,6	-46,3
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	85,3	89,0	89,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	58,0	97,7	85,3

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Räkenskapsperiodens resultat				-12,5	-12,5
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,2	-0,3	-0,6
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	-12,8	-13,0
Dividend				-17,3	-17,3
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-17,3	-17,3
EGET KAPITAL 30.6.2024	1,8	49,7	-3,5	244,9	292,9

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	244,3	292,4
Räkenskapsperiodens resultat				7,2	7,2
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,9	-0,8	-1,6
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat					-
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,9	6,4	5,5
Dividend				-6,9	-6,9
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-6,9	-6,9
EGET KAPITAL 30.6.2023	1,8	49,7	-4,3	243,8	291,0

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3	2023 Q2
OMSÄTTNING	125,9	93,2	112,2	152,9	132,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1
Kostnader					
Varor och tjänster	27,3	21,5	26,7	33,1	31,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,6	28,0	27,5	27,9	28,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,6	7,5	7,1	6,9	6,8
Övriga rörelsekostnader	53,5	47,1	48,5	49,8	47,8
	119,9	104,1	109,8	117,7	114,5
RÖRELSERESULTAT	6,2	-10,4	2,7	35,3	18,0
Finansiella intäkter	0,5	0,9	1,3	0,6	0,6
Finansiella kostnader	-2,8	-3,4	-3,3	-2,3	-3,4
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-2,0	-1,2	1,4	0,6	-1,1
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,8	-14,2	2,0	34,2	14,0
Inkomstskatter	-0,1	-0,1	-0,3	-6,6	-2,9
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,8	-14,3	1,7	27,6	11,1
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	1,8	-14,3	1,7	27,6	11,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,10	-0,82	0,10	1,60	0,64

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3	2023 Q2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,8	-14,3	1,7	27,6	11,1
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,3	-0,9	1,0	0,7	-1,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,3	1,2	-
Övrigt totalresultat	0,3	-0,9	1,3	1,9	-1,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	2,1	-15,1	3,0	29,5	9,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	2,1	-15,1	3,0	29,5	9,8

NYCKELTAL

	2024	2023	2023
	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	16,95	16,84	18,71
Soliditet	49,2 %	47,8 %	51,4 %
Investeringar, Meur	15,4	7,7	36,9
– i % av omsättningen	7,0 %	3,4 %	7,5 %
Passagerare	2 062 271	2 185 843	4 897 494
Fraktenheter	66 385	64 872	125 269
Antal årsanställda, medeltal	2 305	2 138	2 227

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

NOTER TILL HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI-JUNI 2024

1. Redovisningsprinciper

Denna halvårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS-redovisningsstandardernas bokförings- och värderingsprinciper och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34.

Halvårsrapporten är upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet, om inte annat framgår nedan.

Halvårsrapporten är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur uppstå.

2. Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS redovisningsstandarder måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för publicering av bokslutet.

Det geopolitiska läget med väldigt volatila energipriser påverkar både resultat- och balansräkningen. Det är svårt att bedöma hur länge energipriserna kommer att fluktuera på detta sätt och vilka effekter det får Viking Lines framtida resultat, finansiella ställning och kassaflöde. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg. Marknadsvärderingar görs regelbundet av externa värderare. Fartygens restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Fram till 22 november 2023 ingick innehavet i Rederiaktiebolaget Eckerö bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat, men därefter gjordes en omklassificering av innehavet och detta redovisas nu som ägarintressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

Vid värderingen av koncernens leasingavtal görs bedömningar huruvida koncernen kommer att utnyttja eventuell möjlighet att förlänga avtalets leasingperiod eller att säga upp avtalet. Bedömningar görs även av vilka diskonteringsräntor som ska användas vid nuvärdesberäkningarna av koncernens leasingskuld. Storleken på koncernens leasingskulder och nyttjanderätter, samt även amorteringar av leasingskulderna och avskrivningar av nyttjanderätterna, påverkas av ovanstående bedömningar.

3. Likviditet och risker

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 58,0 Meur (97,7 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur per 30 juni 2024 (0,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 23,3 Meur (30,7 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -13,6 Meur (4,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -37,0 Meur (-26,6 Meur).

I augusti 2023 bildade Viking Line och Gotlandsbolaget ett gemensamt bolag med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland mellan Stockholm-Mariehamn och Stockholm-Mariehamn-Visby. Gotlandsbolaget förvärvade i mars 2023 Birka Stockholm för 38 Meur. I augusti 2023 sålde Gotlandsbolaget 50 % av fartyget till Viking Line för 19 Meur, vilket finansierades ur Viking Lines kassa. Fartyget har döpts om till Birka Gotland.

Merparten av koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekonventioner. De finansiella konventionerna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA. Dessa lånekonventioner har under perioden varit inom de ställda kraven.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera kassaflöde från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll.

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, det ekonomiska resultatet samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skade- och finansiella risker. Under året har de geopolitiska riskerna i viss mån ökat.

För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 30 juni 2024 ingångna fastprisavtal på delar av bunkerinköpen för början av året till och med juli 2024.

Det finns en risk, om det geopolitiska läget förvärras och energipriserna stiger väsentligt på samma sätt som under 2022 att bolaget inte kan generera ett tillräckligt kassaflöde eller erhålla ytterligare finansiering för att uppfylla sina förpliktelser i enlighet med finansieringsavtalen.

Från och med 1 januari 2024 bokför och redovisar Viking Line kostnader för utsläppsrätter i enlighet med EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). Utsläppsrätterna ska överlämnas första gången senast 30 september 2025. Viking Line har för att minska prisrisken inlett införskaffandet av utsläppsrätter. Viking Lines strategi är tills vidare att införskaffa utsläppsrätter löpande för att eftersträva en kostnadseffekt motsvarande medelpris och förbrukning.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 30.6.2024:**MEUR**

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing-skulder	Leverantörs-skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.7 2024 - 31.12 2024	1,4	33,8	22,9	58,1
1.1 2025 - 30.6 2025	1,4		22,4	23,9
1.7 2025 - 30.6 2026	1,8		28,9	30,6
1.7 2026 - 30.6 2027	0,6		34,5	35,1
1.7 2027 - 30.6 2028	0,4		24,4	24,8
1.7 2028 - 30.6 2029	0,1		18,3	18,5
1.7 2029 -	0,1		54,7	54,9
Totalt	5,9	33,8	206,2	245,9

4. Segmentuppgifter

Koncernens omsättning minskade med 3,2 % och de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 4,3 %.

MEUR	2024 1.1-30.6	2023 1.1-30.6	2023 1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	216,1	222,4	483,3
Ofördelat	3,1	3,9	8,2
Rörelsesegmenten totalt	219,2	226,3	491,5
Elimineringar	-0,1	0,0	-0,1
Koncernens omsättning totalt	219,1	226,3	491,4
Rörelseresultat			
Fartygen	30,0	48,0	116,1
Ofördelat	-34,3	-30,9	-61,1
Koncernens rörelseresultat totalt	-4,3	17,1	55,0
OMSÄTTNING			
Passagerarrelaterade intäkter	192,3	201,1	442,5
Fraktintäkter	25,2	23,6	45,7
Övriga intäkter	1,6	1,6	3,2
Totalt	219,1	226,3	491,4

5. Övriga rörelseintäkter

Under jämförelseperioden såldes Rosella vilket hade en positiv resultatpåverkan om 8,6 Meur.

MEUR	2024 1.1-30.6	2023 1.1-30.6
Fastighetshyror	0,1	0,1
Försäljningsvinst	0,0	8,6
Försäkringsersättningar, haverier	0,0	0,2
Övriga intäkter	0,5	0,0
Totalt	0,6	8,9

6. Ersättningar till anställda

Den 5 mars flaggades Viking Cinderella om från svensk till finsk flagg.

193 personer anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit utyrda till intressebolaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med fartyget Birka Gotland. Personalen som hyrts ut av oss har i huvudsak varit cateringpersonal.

Under jämförelseperioden omflaggades Viking XPRS från estnisk till finsk flagg. Från och med omflaggningen bemannas fartyget med egen personal. När fartyget var under estnisk flagg köpte man tjänsterna från ett bemanningsföretag.

MEUR	2024 1.1-30.6	2023 1.1-30.6
Löner	63,4	55,8
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	7,5	6,5
Övriga lönebikostnader	5,6	6,2
	76,5	68,4
Statlig restitution	-16,9	-15,3
Totalt	59,6	53,1

7. Avskrivningar

MEUR	2024 1.1-30.6	2023 1.1-30.6
Avskrivningar		
Immateriella tillgångar	0,3	0,2
Byggnader och konstruktioner	0,0	0,0
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,2	0,2
Fartyg	12,8	11,3
Maskiner och inventarier	0,3	0,3
Nyttjanderätter	1,5	1,4
Totalt	15,1	13,5

8. Övriga rörelsekostnader

MEUR	2024 1.1-30.6	2023 1.1-30.6
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	10,6	9,8
Tvätt- och städkostnader	10,6	11,2
Reparationer och underhåll	8,4	6,3
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	18,1	16,8
Bunkerkostnader	28,9	30,9
Övriga kostnader	24,0	22,5
Totalt	100,5	97,6

9. Finansiella kostnader

MEUR	2024 1.1-30.6	2023 1.1-30.6
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	5,7	4,3
Räntekostnader på leasingskulder	0,2	0,2
Valutakursförluster	0,1	0,9
Garantiprovisioner och övriga finansiella kostnader	0,2	0,7
Finansiella kostnader totalt	6,2	6,2

10. Inkomstskatter

Koncernen har per den 30 juni 2024 redovisat uppskjutna skatteskulder om netto 45,2 Meur, varav 46,1 Meur avser uppskjutna skatteskulder och 0,9 Meur uppskjutna skattefordringar.

MEUR

Uppskjutna skatteskulder	Skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar	Förluster i beskattning	Övriga temporära skillnader	Totalt
1.1.2024	45,1	-	0,2	45,2
Omräkningsdifferenser	-0,1	-	-	-0,1
Redovisat i resultaträkningen	-	-	0,0	0,0
Redovisat direkt i eget kapital	-	-	-	-
30.6.2024	45,0	-	0,2	45,2

11. Nedskrivningsprövning

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

12. Placeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden

Viking Line Abp:s placering i Alandia Försäkring Abp samt Alandia Holding Abp har under det första halvåret genererat ett resultat om 2,6 Meur. Den under perioden erhållna dividenden från Alandia Försäkring Abp om 1,2 Meur resulterar i enlighet med IAS 28.10 för koncernen endast i ett positivt kassaflöde.

Viking Lines Abp:s ägarandel i Rederiaktiebolaget Eckerö har sedan 22 november 2023 överskridit 20 %, varför Rederiaktiebolaget Eckerö sedan dess redovisas som ägarintressebolag enligt kapitalandelsmetoden. En initial positiv resultateffekt om 2,5 Meur uppstod vid övergången och påverkade således resultatet för 2023. Viking Lines andel av Rederiaktiebolaget Eckerös resultat för perioden januari-mars 2024 uppgår till -0,8 Meur och har tagits in i Viking Lines resultat. Resultatet för perioden april-juni har Viking Line ännu inte erhållit. Den under perioden erhållna dividenden från Rederiaktiebolaget Eckerö om 0,5 Meur resulterar i enlighet med IAS 28.10 för koncernen endast i ett positivt kassaflöde.

Viking Line och Gotlandsbolaget meddelande den 9 augusti 2023 att ett gemensamt bolag Gotland Alandia Cruises AB bildas med uppgiften att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland. Viking Lines ägarandel i det gemensammabolaget uppgår till 50 % varför bolaget redovisas som ett joint venture-bolag. Viking Lines placering har för perioden 1 januari – 30 juni genererat ett resultat om –5,0 Meur.

13. Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

14. Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	30.6.2024	31.12.2023
Ansvarsförbindelser 1)	192,0	187,6
Säkerheter, för egen del 2)	410,4	413,4
Övriga ansvar som inte upptagits i bokföringen 3)	2,6	2,8

1) Gäller lån och limiter för vilka fartygs-, fastighets- och företagsinteckningar givits som säkerhet samt övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen täckta med legorätts- och företagsinteckningar.

2) Gäller fartygs- och företagsinteckningar samt inteckningar i legorätt.

3) Alandia Holding Ab har utöver inskjutet kapital tagit ett lån för att finansiera köpet av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Till den del Alandia Holding är i behov av likvida medel för betalning av amorteringarna har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att enligt ägarandel tillskjuta likvida medel till Alandia Holding Ab.

15. Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka halvårsrapporten.