

## Översikt för perioden 1.1. – 30.9.2024

### Rekordhöga rörelseresultat

#### Januari-september 2024

- Antalet fraktenheter uppgick till 140 556, vilket var 7% fler än under samma period förra året (131 558). Det är det högsta uppnådda antalet fraktenheter någonsin under denna period
- Totalt reste 2 422 690 passagerare med företagets fartyg under perioden januari till september, vilket var 2% färre än under motsvarande period föregående år (2 483 599). Trots dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året, som lett till 4% färre fartygsavgångar för företaget, har passagerartrafiken utvecklats väl. Under perioden februari till september 2024 reste fler passagerare med företagets fartyg än någonsin tidigare\*)
- Fartygsförsäljningen av M/S Shipper genomfördes den 22 januari till köpeskillingen 4,5 MEUR och resultateffekten före skatt blev 3,2 MEUR
- Omsättningen uppgick till 171,7 MEUR, vilket är i nivå med motsvarande period 2023 (171,5 MEUR). Omsättning per passagerare ökade med 3% jämfört med motsvarande period föregående år
- Rörelseresultatet blev 20,3 MEUR (20,5 MEUR), vilket är det näst bästa rörelseresultatet någonsin
- Justerat för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper i januari 2024 och M/S Exporter i juni 2023 blev rörelseresultatet 17,1 MEUR (16,7 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 14,7 MEUR (11,2 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (29%) och marknadsandelen för frakt var 39% (37%). Under perioden uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Nettoskuld­sättningen uppgick till -1,1 MEUR per den 30.9.2024 (6,9 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel numera är större än de totala räntebärande skulderna

#### Tredje kvartalet 2024

- 1 090 193 passagerare reste med företagets fartyg under det tredje kvartalet, vilket var 2% fler än under samma period förra året (1 067 212). Det är dessutom det högsta antalet passagerare som någonsin har rest med företagets fartyg under det tredje kvartalet\*)
- Antalet fraktenheter var 51 488, vilket är 15% fler än under samma period förra året (44 795). Det är det högsta uppnådda antalet fraktenheter någonsin under denna period
- Omsättningen blev 72,2 MEUR (69,4 MEUR). Omsättningen per passagerare ökade med 2% jämfört med det tredje kvartalet föregående år
- Rörelseresultatet för det tredje kvartalet blev det bästa någonsin, 17,6 MEUR, vilket är en ökning med 26% jämfört med motsvarande period föregående år (14,0 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 13,6 MEUR (9,9 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29% (28%). Under det tredje kvartalet har marknadsandelen för frakt ökat till 44% (39%), vilket innebär att företaget är störst på linjen Finland-Estland under denna period. Under det tredje kvartalet uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet

## Rekordhög rörelseresultat

I början av året genomfördes omfattande renoveringar på två av företagets fartyg, vilket lett till att företaget haft 4% färre fartygsavgångar under perioden januari till september jämfört med motsvarande period föregående år. Trots detta var det totala passagerarantalet för fartygen som trafikerar på linjen Finland-Estland i nivå med motsvarande period föregående år. Fraktverksamheten har haft en stark utveckling på linjen Finland-Estland under perioden januari till september och fraktvolymerna har ökat med 7% jämfört med motsvarande period föregående år. Företaget har varit marknadsledare inom frakten på finska viken under tredje kvartalet och marknadsandelen har ökat till 44% (39%). På linjen Åland-Sverige minskade antalet passagerare under perioden januari till september med 5% jämfört med motsvarande period föregående år. Det lägre totala passagerarantalet på linjen Åland-Sverige under denna period hänförs till dockningen i januari. På linjen Finland-Estland har passagerarrekor uppnåtts varje månad under perioden mars till augusti förutom i april och maj. På linjen Åland-Sverige har passagerarrekor genererats under månaderna mars och maj. Under perioden februari till september 2024 reste fler passagerare med företagets fartyg än någonsin tidigare\*).

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på norra Östersjön. Alla fartyg har trafikerat utan uppehåll, med undantag för betydande dockningar i Landskrona (M/S Finlandia dockades mellan 8.1–7.2 och M/S Eckerö mellan 8.1–29.1) och några få inställda turer förorsakat av stormigt väder. Under dockningarna har båda fartygen bottenmålat med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang har optimerats för att minska bränsleförbrukningen. Under perioden januari till september 2024 har M/S Finlandias bränsleförbrukning minskat med drygt 9% jämfört med motsvarande period föregående år.

Dotterbolaget Eckerö Shipping överlät den 22 januari 2024 Ro-Ro fartyget M/S Shipper till den nya ägaren Norwest Shipmanagement AS. Köpeskillingen var 4,5 MEUR och påverkan på rörelseresultatet blev 3,2 MEUR. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är uthyrd till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön.

\*) Exkluderat för den tidigare Birka Cruises verksamheten

## Nyckeltal

MEUR	1.1-30.9		1.7-30.9	
	2024	2023	2024	2023
Omsättning	171,7	171,5	72,2	69,4
Driftsbidrag (EBITDA)	30,1	29,5	21,0	17,0
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	17,5	17,2	29,1	24,5
Rörelseresultat (EBIT)	20,3	20,5	17,6	14,0
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	11,8	12,0	24,4	20,2
EBIT exkl. fartygsförsäljningar	17,1	16,7	17,6	14,0
<i>EBIT exkl. fartygsförsäljningar marginal, %</i>	9,9	9,8	24,4	20,2
Räkenskapsperiodens resultat	14,7	11,2	13,6	9,9
Resultat per aktie, EUR	7,3	5,6	6,8	4,9
Nettoskuldsättning	-1,1	6,9	-1,1	6,9
<i>Nettoskuldssättningsgrad, %</i>	-1,1	8,1	-1,1	8,1
Soliditet, %	57,0	52,6	57,0	52,6
Antal passagerare (tusental)	2 423	2 484	1 090	1 067
Antal fraktenheter (tusental)	141	132	51	45
Antal anställda, medeltal	855	857	927	928

### Definition av nyckeltal

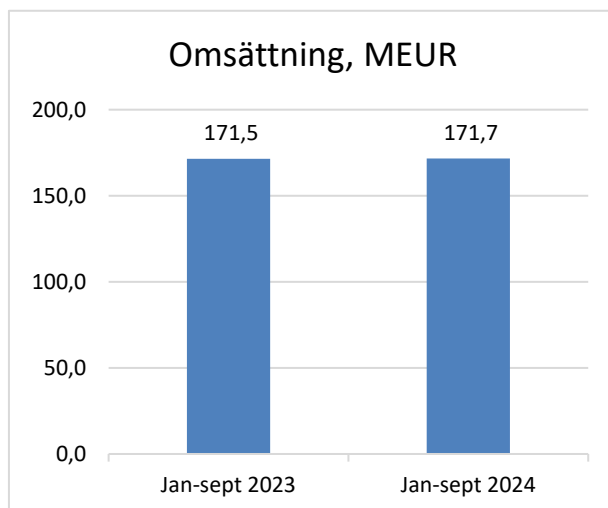
Soliditet	Eget kapital / Balansomslutning - Erhållna förskott
Skuldsättningsgrad	Räntebärande skulder - Likvida medel / Eget kapital

## Volym och omsättning

### Januari-September

Totala antalet passagerare som reste uppgick till 2 422 690 under perioden januari till september, vilket var 2% färre än under den motsvarande perioden det föregående året (2 483 599). Anledningen till minskningen beror på de omfattande dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 140 556, vilket var 7% fler än motsvarande period förra året (131 558).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28%, vilket är lägre än motsvarande period i fjol (29%) och marknadsandelen för frakt var 39% (37%). Under perioden uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.



Den totala omsättningen var 171,7 MEUR och är något över motsvarande period förra året (171,5 MEUR).

## Resultatöversikt

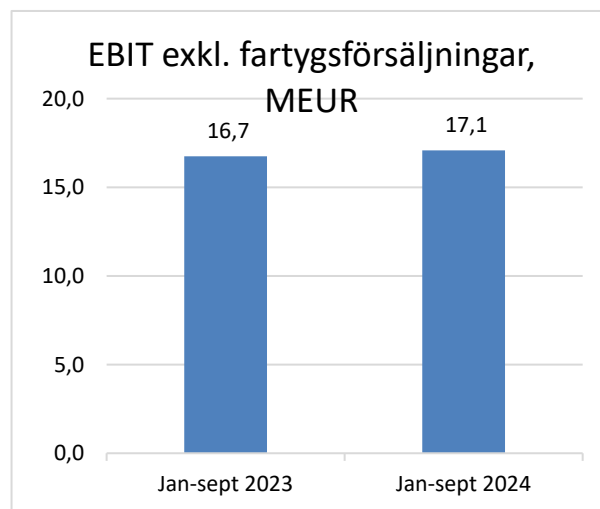
### Januari-September

Företagets totala kostnader under perioden januari till september uppgick till 155,0 MEUR, vilket är i nivå med motsvarande period 2023. Den största kostnadsförändringen finns inom kategorin material och tjänster/varor, där bränslekostnaden ingår. Bunkerförbrukningen blev 9% lägre än under motsvarande period föregående år. Inberäknat ett lägre bunkerpris och kostnaden för utsläppsrättigheter så blev kostnadsbesparingen 1,6 MEUR.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden januari till september till 855 personer (857), varav 585 (608) var sjöanställda och 270 (249) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidarbete beaktats.

Rörelseresultatet uppgick till 20,3 MEUR (20,5 MEUR) under perioden januari till september. Justerat för realisationsvinsten för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper i januari 2024 (3,2 MEUR) och M/S Exporter i juni 2023 (3,8 MEUR), blev rörelseresultatet 17,1 MEUR (16,7 MEUR).

Under perioden januari till september uppgick det finansiella nettot till -2,0 MEUR (-6,3 MEUR). Räntekostnaderna har minskat då omfattande amorteringar utfördes under 2023. Resultat före skatt blev 18,3 MEUR (14,2 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev 14,7 MEUR (11,2 MEUR).

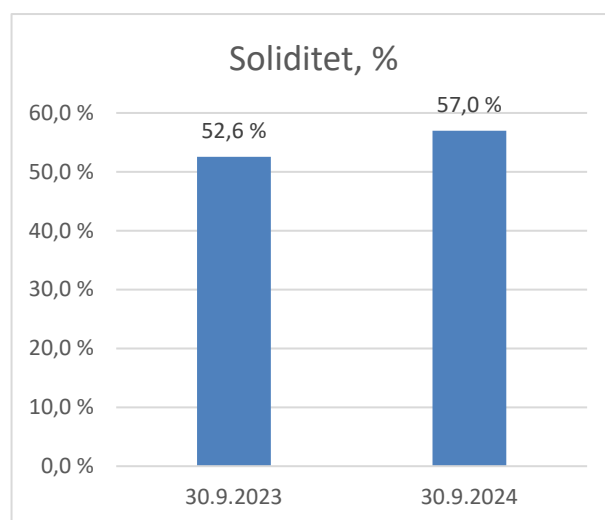
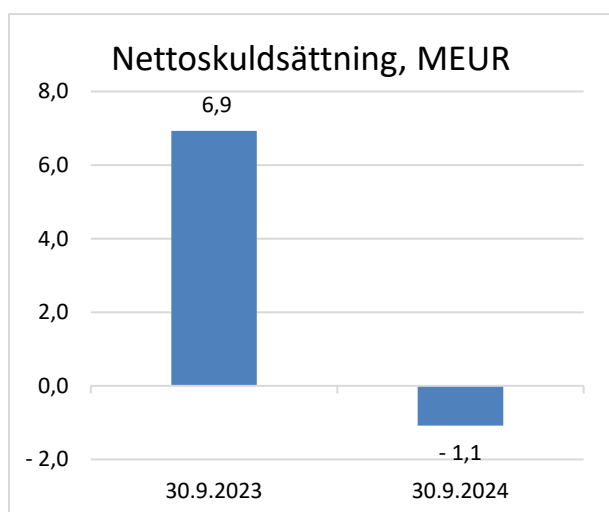


## Balans och kassaflöde

### Januari-September

Under perioden januari till september uppgick företagets investeringar till 10,1 MEUR (2,9 MEUR). Investeringarna består av omfattande ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

Långfristiga räntebärande skulder uppgick vid periodens slut till 29,7 MEUR (31,3 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 3,3 MEUR (5,2 MEUR). Likvida medel uppgick till 34,1 MEUR (29,6 MEUR). Efter företagets två obligationsåterköp under 2023 till ett totalt värde av 34,7 MEUR kvarstår utestående obligationer till ett nominellt värde av 27,4 MEUR. Det ursprungliga emitterade beloppet var 62,0 MEUR. Obligationslånet är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Under perioden har företaget utfört planerliga amorteringar på 2,4 MEUR på övriga räntebärande skulder. Den 30.9.2024 uppgick företagets nettoskuldsättning till -1,1 MEUR (6,9 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel numera är större än de totala räntebärande skulderna. Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 57,0% (52,6%).



### Framtidsutsikter 2024

Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under resten av 2024. Det geopolitiskt instabila läget skapar dock fortsättningsvis osäkerhet.

Mariehamn den 23 oktober 2024

**Rederiaktiebolaget Eckerö**  
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

## Finansiell information

### Resultaträkning, TEUR

	1.7.-30.9.2024	1.7.-30.9.2023	1.1.-30.9.2024	1.1.-30.9.2023
<b>Omsättning</b>	<b>72 167</b>	<b>69 409</b>	<b>171 694</b>	<b>171 497</b>
Övriga rörelseintäkter	25	251	3 545	5 034
<b>Kostnader</b>				
Material och tjänster/varor	25 627	28 006	68 099	72 184
Personalkostnader	11 012	11 001	33 152	32 852
Avskrivningar/nedskrivningar	3 354	2 981	9 795	8 957
Övriga rörelsekostnader	14 579	13 642	43 913	41 991
<b>Kostnader totalt</b>	<b>54 572</b>	<b>55 630</b>	<b>154 960</b>	<b>155 983</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>17 620</b>	<b>14 030</b>	<b>20 280</b>	<b>20 548</b>
Finansnetto	-573	-1 449	-1 965	-6 322
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>17 047</b>	<b>12 581</b>	<b>18 315</b>	<b>14 226</b>
Inkomstskatter	-3 410	-2 681	-3 664	-2 986
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>13 637</b>	<b>9 900</b>	<b>14 651</b>	<b>11 240</b>

*Kvartalsrapporten per 30.9.2024 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.*

**Balansräkning, TEUR**

	30.9.2024	30.9.2023
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Långfristiga tillgångar</b>		
Immateriella tillgångar	3 563	1 232
Materiella anläggningstillgångar	113 949	115 993
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	270	287
<b>Summa långfristiga tillgångar</b>	<b>117 889</b>	<b>117 620</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>		
Varulager	3 634	4 440
Kund- och övriga fordringar	11 930	8 998
Skattefordringar	8	633
Likvida medel	34 131	29 555
<b>Summa kortfristiga tillgångar</b>	<b>49 703</b>	<b>43 626</b>
<b>Anläggningstillgångar som innehas för försäljning</b>	<b>0</b>	<b>1 245</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>167 593</b>	<b>162 490</b>
	<b>30.9.2024</b>	<b>30.9.2023</b>
<b>EGET KAPITAL</b>		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	76 923	70 241
Reserver	253	247
Periodens resultat	14 651	11 240
<b>Summa eget kapital</b>	<b>95 505</b>	<b>85 406</b>
<b>SKULDER</b>		
<b>Långfristiga skulder</b>		
Latenta skatteskulder	14 448	14 332
Räntebärande skulder	29 747	31 251
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>44 194</b>	<b>45 583</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörs- och övriga skulder	22 654	25 461
Räntebärande skulder	3 305	5 234
Skatteskulder	1 934	805
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>27 893</b>	<b>31 501</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>167 593</b>	<b>162 490</b>

## Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-30.9.2024	1.1-30.9.2023
<b>Löpande verksamheten</b>		
Resultat före skatter	18 315	14 226
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-3 177	-4 004
Avskrivningar och nedskrivningar	9 795	8 957
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2 666	6 660
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-701	-338
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	26 898	25 501
 Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	1 980	817
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	480	-441
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	-2 534	-2 149
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	26 838	23 727
 Erlagda räntor	-1 787	-5 301
Erlagda räntor på hyres-/leasingkulder	-48	-52
Erlagda finansiella kostnader	-388	-1 307
Erhållna räntor	439	338
Erhållna finansiella intäkter	165	0
Betalda skatter	-4 437	-6
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>20 781</b>	<b>17 399</b>
 <b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-9 624	-2 452
Förvärv av immateriella tillgångar	-2 597	-451
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	4 592	42 500
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-7 628</b>	<b>39 597</b>
 <b>Finansieringsverksamheten</b>		
Låneamorteringar	-2 363	-49 741
Amortering hyres-/leasingkulder	-125	-125
Betalda dividender	-4 835	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-7 323</b>	<b>-49 866</b>
 <b>Periodens kassaflöde</b>	<b>5 830</b>	<b>7 130</b>
 Likvida medel vid periodens början	28 301	22 426
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>34 131</b>	<b>29 556</b>



# Fartygsflotta



## **M/S Eckerö**

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.  
Längd 121 m, bredd 24,5 m.  
Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515  
längdmeter. Isklass: 1 B  
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



## **M/S Finlandia**

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery  
Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.  
Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808  
längdmeter. Isklass: 1 A  
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



## **M/S Finbo Cargo**

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla,  
Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Passagerare: 366.  
Lastkapacitet: 2 000 längdmeter. Isklass: 1 A  
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



## **M/S Transporter**

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Rissa,  
Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263  
längdmeter. Isklass: 1 A Super  
Uthyrd till DFDS