

för perioden januari–september 2024

Kvartal tre enligt förväntan på en utmanande marknad

JANUARI-SEPTEMBER 2024

(jämfört med januari–september 2023)

- Omsättningen uppgick till 370,6 Meur (379,2 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,8 Meur (8,9 Meur, inklusive Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 25,2 Meur (52,4 Meur, inklusive Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur).
- Finansnettot blev -9,1 Meur (-8,7 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 16,1 Meur (43,7 Meur, inklusive Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur).
- Resultatet efter skatter var 12,4 Meur (34,8 Meur, inklusive Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur).
- Investeringarna i främst Viking Cinderella och Birka Gotland uppgick till 18,3 Meur (30,3 Meur).

Oförändrade utsikter

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den rådande recessionen i Finland, som påverkar kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna.

Detta sammantaget gör att ledningen bedömer att resultatet före skatter 2024 förväntas försvagas till en nivå som är sämre än 2023 exkluderande Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur, vilket är samma slutsats som vid senaste rapporttillfälle.

TREDJE KVARTALET 2024

(jämfört med tredje kvartalet 2023)

- Omsättningen uppgick till 151,5 Meur (152,9 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,2 Meur (0,0 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 29,4 Meur (35,3 Meur).
- Finansnettot blev -1,0 Meur (-1,1 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 28,4 Meur (34,2 Meur).
- Resultatet efter skatter var 24,9 Meur (27,6 Meur).

VD JAN HANSES KOMMENTERAR

Det tredje kvartalet har i vanlig ordning varit avgörande för bolagets resultat. Den försiktighet bland konsumenterna som präglade de två tidigare kvartalen har fortsatt. Den finländska ekonomin återhämtar sig långsamt med en fortsättningsvis låg inflation, men än så länge syns det inte i konsumentbeteendet. Den svaga svenska kronan har fortsatt belastat den svenska marknadens köpkraft. Det tredje kvartalet utföll något sämre än motsvarande period år 2023 och där specifikt september visade en försvagning.

Introduktionen av trafiken i Gotland Alandia Cruises har medfört merkostnader av engångskaraktär, samtidigt som beläggningen på fartyget Birka Gotland under perioden fram till juni inte motsvarade våra förväntningar. Beläggningen har förbättrats under sommaren och förväntas bibehållas på god nivå under hösten.

Trafiken under det tredje kvartalet förlöpte utan haverier och oplanerade trafikavbrott.

Utfallet av årets första nio månader, rensat från engångsposter blev sålunda svagare än föregående år, men i linje med den uppdaterade prognosen som gavs till marknaden i samband med bolagets halvårsrapport i augusti. Vi lyckas fortsatt kompensera kostnaderna för de utsläppsrättigheter som utgår från och med årsskiftet genom att biljettprisuttaget har nått våra målsättningar. Det geopolitiska läget med krig i våra närområden har inte nämnvärt påverkat resebenägenheten på våra huvudmarknader men bidrar tillsammans med oroligheterna i Mellanöstern till en kontinuerlig osäkerhet avseende energipriserna.

Utsikterna för hösten präglas av ett fortsatt stort mått av osäkerhet och åtgärder vidtas för att möta den osäkra utvecklingen av konsumentefterfrågan.

Sjöfarten påverkas för tillfället av kommande miljönormer. Från och med detta år faller vår verksamhet inom systemet för utsläppshandel vilket innebär att vi påförs en kostnadsbelastning som vi på medellång sikt enbart delvis kan anpassa oss till genom fortsatt arbete med energieffektiviteten. Bristen på alternativa bränslen till realistiska priser är den största utmaningen för branschen. Viking Line jobbar aktivt för minskade utsläpp i olika projekt. Resenärerna och fraktkunderna kan numera på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minska sina klimatavtryck genom att köpa förnybart biobränsle i proportion till sin resas förbrukning och därigenom minska sin resas fossila koldioxidutsläpp, med upp till 90 procent. Viking Line deltar också i två större projekt där man arbetar för att skapa gröna korridorer mellan Helsingfors–Tallinn och Åbo–Åland–Stockholm.

Det första halvåret 2024 har medfört förändringar i vår verksamhet med utökad trafik mellan Finland och Sverige samt introduktionen av kryssningstrafiken från Stockholm i samarbete med Gotlandsbolaget. Detta har medfört förändringar för vår personal i form av fartygsbyten och en omflaggning av Viking Cinderella till finsk flagg.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende och ett gott samarbete. Ett stort tack går även till vår personal för goda arbetsprestationer särskilt under högsäsongen då arbetsbelastningen är särskilt intensiv.

Vi har under åren efter pandemin lyckats nå en resultatnivå som är förbättrad jämfört med tiden före pandemin. Vi presterar resultat som är nödvändiga för att bära de investeringar som vi har gjort och ger möjlighet att också se framåt mot en fortsatt förnying av vår flotta. Samtidigt möts vi av miljökrav som blir väsentligt strängare och som nuvarande teknik och infrastruktur ännu inte har funnit en lösning på.

Då marknaderna förväntas bli svagare åtminstone under den närmaste framtiden ställs vi inför nödvändigheten att fortsätta vårt effektiviseringsarbete för att bibehålla de resultatförbättringar som vi uppnått under de två senaste åren.

Effektivisering innebär inte enbart nedskärningar och sparåtgärder. Servicekvaliteten och merförsäljning är lika viktiga åtgärder och alla delar måste samverka för att nå det resultat som vi strävar efter.

Jag är övertygad om att vi kan ta den här utmaningen och skapa förutsättningar för en fortsatt lönsam utveckling av bolaget.

NYCKELTAL SAMMANFATTNING

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Omsättning	151,5	152,9	370,6	379,2	491,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,0	0,8	8,9	9,1
Rörelseresultat	29,4	35,3	25,2	52,4	55,0
Resultat före skatter	28,4	34,2	16,1	43,7	45,4
Räkenskapsperiodens resultat	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under rapportperioden passagerar- och frakttrafik med fem helägda fartyg på norra Östersjön och Finska viken. Den 20 mars inledde fartyget Birka Gotland, som Viking

Line äger tillsammans med Gotlandsbolaget, sin kryssningstrafik från Stockholm. Inför trafikstart genomfördes en större dockning och uppgradering av fartyget.

Viking Cinderella dockades under perioden 1 till 19 januari. Därefter återgick hon till dygnskryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn fram till den 4 mars för att den 8 mars inleda trafik på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Viking Cinderella var ur trafik 4 dagar i samband med att hon den 5 mars avfördes ur det svenska fartygsregistret och infördes i det åländska fartygsregistret. Hon för sedan den 5 mars finsk flagg.

Viking Glory dockades under perioden 8 till 17 april. Den 11 till 17 april ersattes hon av Viking Cinderella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Vidare ställde både Viking Grace och Gabriella in varsin avgång på grund av oplanerat tekniskt underhåll.

Under perioden 19 juni till 11 augusti gjorde fartygen Gabriella och Viking Cinderella anlop via Tallinn under sin ordinarie trafik på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Dessa fartyg gjorde under sommaren även ett antal destinationskryssningar till Visby från Helsingfors.

I början av 2023 trafikerade Rosella mellan Mariehamn och Kapellskär fram till den 8 januari, varefter hon togs ur trafik. Viking XPRS var ur trafik tre dagar i samband med att hon den 6 mars 2023 avfördes ur det estniska bare-boat registret och infördes i det åländska fartygsregistret. Hon för sedan den 6 mars 2023 finsk flagg. Under jämförelseperioden dockades Viking Grace.

Birka Gotland har sedan trafikstarten den 20 mars trafikerat dygnskryssningar mellan Stockholm och Mariehamn. Dessutom har hon seglat mellan Stockholm och Visby via Mariehamn, samt genomfört ett antal charter- och specialkryssningar till bland annat Höga Kusten, Riga, Bornholm och Visby/Ystad.

Antalet passagerare på koncernens fartyg uppgick under rapportperioden till 3 637 077 (3 818 810). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,2 % (35,2 %). Antalet passagerare på Birka Gotland har sedan trafikstarten varit 296 085.

Marknadsefterfrågan på resor har i trafikområdet sett som helhet ökat under årets första nio månader drivet av en ökad efterfrågan på resor mellan Helsingfors och Tallinn. Efterfrågan på resor mellan Finland och Sverige har minskat en aning, trots ökad kapacitet, vilket vi bedömer vara en effekt av det allmänna konjunkturläget som påverkar hushållens köpkraft och konsumtionsvilja. Den svaga svenska kronkursen inverkar därtill negativt på efterfrågan från den svenska marknaden.

Perioden innehåller jämförelsestörande trafikavbrott i form av dockningar av fartyg både hos Viking Line och konkurrenterna.

Koncernens totala fraktvolymer uppgick till 98 779 fraktenheter (93 565). Koncernens fraktmarknadsandel uppskattades till 17,1 % (16,7 %). Den positiva volymutvecklingen är direkt kopplad till en ökad transportefterfrågan i slutet av perioden på den internationella

transportmarknaden. De ökade fraktvolymerna berodde på förbättrade ekonomiska utsikter bland Finlands viktigaste exportmarknader och i den globala handeln. Viking Line kunde med utökad trafik på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm märkbart öka fraktvolymerna gentemot tidigare år.

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 29,4 % (29,0 %).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR JANUARI – SEPTEMBER 2024

Koncernens omsättning minskade med 2,3 % till 370,6 Meur under perioden 1 januari–30 september 2024 (379,2 Meur 1 januari–30 september 2023). Rörelseresultatet uppgick till 25,2 Meur (52,4 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 16,1 Meur (43,7 Meur). I jämförelsesiffrorna ingår realisationsvinsten för försäljningen av Rosella vilken uppgick till 8,6 Meur. Resultat före skatter exklusive försäljningsvinsten 2023 uppgick till 35,1 Meur.

Den passagerarrelaterade efterfrågan inom vårt trafikområde under perioden har varit svagare än förväntat, vilket i stor utsträckning förklarar omsättningsminskningen och det försämrade resultatet jämfört med samma period föregående år. Vidare har Birka Gotlands inledande trafik inte levt upp till bolagets förväntningar, vilket resulterat i ett svagt resultat. Därtill har resultatet påverkats negativt av Birka Gotlands högre introduceringskostnader. Viking Glorys dockning samt inställda avgångar för Viking Grace och Gabriella har också haft en negativ inverkan på resultatet.

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 3,3 % till 331,7 Meur (343,1 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 9,1 % till 36,8 Meur (33,8 Meur) och övriga intäkter var 2,1 Meur (2,4 Meur). Försäljningsbidraget var 291,6 Meur (292,3 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 7,1 % till 244,7 Meur (228,4 Meur), varav kostnaderna för utsläppsrätter var 2,4 Meur. Kostnader för löner och anställningsförmåner ökade med 11,5 % eller 9,3 Meur, där den största delen av ökningen beror på att Viking Line bemannar Birka Gotland med servicepersonal. Övriga rörelsekostnader ökade med 4,7 % eller 7,0 Meur.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR TREDJE KVARTALET 2024

Koncernens omsättning minskade med 0,9 % till 151,5 Meur under perioden 1 juli–30 september 2024 (152,9 Meur 1 juli–30 september 2023). Rörelseresultatet uppgick till 29,4 Meur (35,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 1,9 % till 139,4 Meur (142,1 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 15,0 % till 11,6 Meur (10,1 Meur) och övriga intäkter var 0,5 Meur (0,7 Meur). Försäljningsbidraget var 121,3 Meur (119,9 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 8,7 % till 84,5 Meur (77,7 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 10,1 % eller 2,8 Meur medan övriga rörelsekostnader ökade

med 8,0 % eller 4,0 Meur. De ökade driftskostnaderna beror på högre lönekostnader som kan härledas till att Viking Line bemannar Birka Gotland med servicepersonal, men även på högre inköpspriser på varor och tjänster samt kostnader för utsläppsätter.

INVESTERING OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari till 30 september 2024 till 18,3 Meur (30,3 Meur). Koncernens totala investeringar utgjorde 4,9 % av omsättningen (8,0 %). Huvuddelen av investeringarna kan tillskrivas dockningen av Viking Cinderella som var omfattande. Investeringen understryker vårt engagemang för att hålla fartyget i trafik och vara en del av vår flotta många år framöver. Den andra delen av de totala investeringarna kan härledas till Birka Gotland och igångsättandet av henne. Satsningen på fartyget görs tillsammans med Gotlandsbolaget där respektive part står för 50 % av investeringen. Även Viking Glory dockades under perioden.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 30 september 2024 till 130,7 Meur (158,6 Meur).

Soliditeten var 52,8 % jämfört med 50,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 61,1 Meur (88,6 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur (0,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 39,2 Meur (54,9 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -15,5 Meur (-18,0 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -47,8 Meur (-37,4 Meur).

Merparten av koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekonventioner. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5,0, varför inte utdelningsbegränsningen är i kraft.

Viking Lines Abp:s ägarandel i Rederiaktiebolaget Eckerö har sedan 22 november 2023 överskridit 20 %, varför Rederiaktiebolaget Eckerö sedan dess redovisas som ägarintressebolag enligt kapitalandelsmetoden. En initial positiv resultateffekt om 2,5 Meur uppstod vid övergången och påverkade således resultatet för 2023.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 30.9.2024:**MEUR**

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing-skulder	Leverantörs-skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.10 2024 - 31.3 2025	1,4	25,6	22,6	49,7
1.4 2025 - 30.9 2025	1,4		14,7	16,1
1.10 2025 - 30.9 2026	1,3		36,5	37,8
1.10 2026 - 30.9 2027	0,6		25,3	25,9
1.10 2027 - 30.9 2028	0,4		24,3	24,7
1.10 2028 - 30.9 2029	0,1		16,6	16,7
1.10 2029 -	0,1		54,9	55,0
Totalt	5,3	25,6	195,0	225,9

NEDSKRIVNINGSPRÖVNING

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 426 (2 243), varav i moderbolaget 1 953 (1 695). Landpersonalens antal var 474 (472) och sjöpersonalens 1 952 (1 771). Den 5 mars flaggades Viking Cinderella om från svensk till finsk flagg.

242 personer anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit uthyrda till intressebolaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med fartyget Birka Gotland. Den personal som hyrts ut av Viking Line har i huvudsak varit servicepersonal.

Under jämförelseperioden bemannades Viking XPRS utöver koncernens egen personal med i medeltal 44 personer anställda av ett bemanningsföretag. Från och med omflaggningen till finsk flagg den 6 mars 2023 bemannas fartyget med endast egen personal.

RISKFAKTORER

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska,

operativa, skade- och finansiella risker. Riskerna är fortsättningsvis de samma som då årsbokslutet publicerades.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 30 september 2024 ingånga fastprisavtal på delar av bunkerinköpen för kvartal 4 samt kvartal 1 2025.

Från och med 1 januari 2024 bokför och redovisar Viking Line kostnader för utsläppsrätter i enlighet med EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). Utsläppsrätterna ska överlämnas första gången senast 30 september 2025. Viking Lines strategi är tills vidare att införskaffa utsläppsrätter löpande för att eftersträva en kostnadseffekt motsvarande medelpris och förbrukning.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 159,9 Meur per 30 september 2024, av vilka 87,8 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuationer i räntenivån påverkar bolagets finansieringskostnader.

UTSIKTER FÖR VERKSAMHETSÅRET 2024

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den rådande recessionen i Finland, som påverkar kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna.

Detta sammantaget gör att ledningen bedömer att resultatet före skatter 2024 förväntas försvagas till en nivå som är sämre än 2023 exkluderande Rosellas försäljningsvinst om 8,6 Meur, vilket är samma slutsats som vid senaste rapporttillfälle.

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Ledningen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka verksamhetsöversikten.

Mariehamn den 24 oktober 2024

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Verkställande direktör

Finansiella uppgifter

Ledningens verksamhetsöversikt är sammanställd i enlighet med IFRS-redovisningsstandardernas bokförings- och värderingsprinciper. De tillämpade redovisnings- och beräkningsprinciperna är samma som i bokslutet för år 2023. Siffrorna är oreviderade.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
OMSÄTTNING	151,5	152,9	370,6	379,2	491,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,0	0,8	8,9	9,1
Kostnader					
Varor och tjänster	30,2	33,1	79,0	87,0	113,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,7	27,9	90,3	81,0	108,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7,5	6,9	22,6	20,4	27,5
Övriga rörelsekostnader	53,8	49,8	154,4	147,4	195,9
	122,2	117,7	346,2	335,7	445,5
RÖRELSERESULTAT	29,4	35,3	25,2	52,4	55,0
Finansiella intäkter	0,3	0,6	1,7	1,5	2,8
Finansiella kostnader	-3,0	-2,3	-9,2	-8,5	-11,8
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	1,7	0,6	-1,6	-1,7	-0,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	28,4	34,2	16,1	43,7	45,4
Inkomstskatter	-3,5	-6,6	-3,6	-8,9	-9,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,44	1,60	0,72	2,01	2,10

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,1	0,7	-0,4	-0,9	0,0
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	1,2	0,0	1,2	1,5
Övrigt totalresultat	0,1	1,9	-0,4	0,3	1,5
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	25,1	29,5	12,0	35,1	37,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	25,1	29,5	12,0	35,1	37,8

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3
OMSÄTTNING	151,5	125,9	93,2	112,2	152,9
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,2	0,4	0,3	0,0
Kostnader					
Varor och tjänster	30,2	27,3	21,5	26,7	33,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,7	31,6	28,0	27,5	27,9
Avskrivningar och nedskrivningar	7,5	7,6	7,5	7,1	6,9
Övriga rörelsekostnader	53,8	53,5	47,1	48,5	49,8
	122,2	119,9	104,1	109,8	117,7
RÖRELSERESULTAT	29,4	6,2	-10,4	2,7	35,3
Finansiella intäkter	0,3	0,5	0,9	1,3	0,6
Finansiella kostnader	-3,0	-2,8	-3,4	-3,3	-2,3
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	1,7	-2,0	-1,2	1,4	0,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	28,4	1,8	-14,2	2,0	34,2
Inkomstskatter	-3,5	-0,1	-0,1	-0,3	-6,6
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	24,9	1,8	-14,3	1,7	27,6
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	24,9	1,8	-14,3	1,7	27,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,44	0,10	-0,82	0,10	1,60

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	24,9	1,8	-14,3	1,7	27,6
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,1	0,3	-0,9	1,0	0,7
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,3	1,2
Övrigt totalresultat	0,1	0,3	-0,9	1,3	1,9
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	25,1	2,1	-15,1	3,0	29,5
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	25,1	2,1	-15,1	3,0	29,5

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	7,4	4,6	5,4
Markområden	0,5	0,5	0,5
Byggnader och konstruktioner	1,6	1,6	1,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,3	1,0	0,9
Fartyg	428,5	436,5	435,3
Maskiner och inventarier	2,5	2,4	2,6
Nyttjanderätter	3,5	4,7	4,7
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	14,2	0,0
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	48,1	33,0	49,8
Fordringar	-	0,7	0,6
Långfristiga tillgångar totalt	493,5	499,2	501,5
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	13,9	14,7	12,7
Inkomstskattefordringar	0,1	0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	50,7	46,8	40,1
Likvida medel	61,1	88,6	85,3
Kortfristiga tillgångar totalt	126,0	150,2	138,3
TILLGÅNGAR TOTALT	619,5	649,4	639,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	49,7	50,8	49,7
Omräkningsdifferenser	-3,4	-3,8	-3,2
Balanserade vinstmedel	269,9	271,6	275,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	318,0	320,5	323,2
Eget kapital totalt	318,0	320,5	323,2
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	45,3	37,4	45,2
Räntebärande skulder	130,7	158,6	150,6
Leasingskulder	1,7	4,3	4,0
Övriga skulder	2,3	-	2,3
Långfristiga skulder totalt	179,9	200,3	202,1
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	29,2	36,7	36,7
Leasingskulder	2,6	2,5	2,7
Inkomstskatteskulder	3,5	7,4	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	86,2	82,0	75,1
Kortfristiga skulder totalt	121,6	128,6	114,5
Skulder totalt	301,5	328,9	316,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	619,5	649,4	639,8

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2024	2023	2023
	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	12,4	34,8	36,3
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	22,6	20,4	27,5
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	-8,9	-8,9
Resultatandel från intresseföretag	1,6	1,7	0,6
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,7	-0,6	-0,7
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	8,9	8,1	11,2
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1,4	-1,4	-2,7
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	3,6	8,9	9,2
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,6	-10,0	-3,4
Förändring av varulager	-1,2	-0,7	1,3
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	9,3	7,2	4,3
Erlagda räntor	-6,0	-5,5	-10,0
Erlagda finansiella kostnader	-0,7	-0,1	-0,3
Erhållna räntor	1,1	1,1	2,7
Erhållna finansiella intäkter	0,4	0,2	0,0
Erlagda skatter	-0,1	-0,3	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	39,2	54,9	67,1
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-12,7	-25,0	-28,8
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-3,5	-3,2	-4,5
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-2,1	-
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-2,0	0,0	-3,6
Försäljning av fartyg	-	11,1	11,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,1	0,2
Förändring av långfristiga fordringar	0,6	-0,7	-0,6
Erhållna dividender från intresseföretag	2,2	1,7	1,7
Erhållna dividender från övriga	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-15,5	-18,0	-24,5
FINANSIERING			
Amortering av lån	-28,5	-28,5	-36,8
Amortering av leasingkulder	-2,1	-1,9	-2,6
Erlagda dividender	-17,3	-6,9	-6,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-47,8	-37,4	-46,3
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	85,3	89,0	89,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	61,1	88,6	85,3

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Räkenskapsperiodens resultat				12,4	12,4
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,2	-0,3	-0,4
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	12,2	12,0
Dividend				-17,3	-17,3
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-17,3	-17,3
EGET KAPITAL 30.9.2024	1,8	49,7	-3,4	269,9	318,0

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	244,3	292,4
Räkenskapsperiodens resultat				34,8	34,8
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,4	-0,5	-0,9
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		1,2			1,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	1,2	-0,4	34,3	35,1
Dividend				-6,9	-6,9
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-6,9	-6,9
EGET KAPITAL 30.9.2023	1,8	50,8	-3,8	271,6	320,5

NYCKELTAL

	2024	2023	2023
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	18,40	18,55	18,71
Soliditet	52,8 %	50,7 %	51,4 %
Investeringar, Meur	18,3	30,3	36,9
– i % av omsättningen	4,9 %	8,0 %	7,5 %
Passagerare	3 637 077	3 818 810	4 897 494
Fraktenheter	98 779	93 565	125 269
Antal årsanställda, medeltal	2 426	2 243	2 227

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.