

Q3 - 21 november 2024

---

# Kvartalsrapport

1 januari – 30 september 2024

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

## Kvartalet juli-september 2024

- Intäkterna uppgick till 1 002,7 MSEK (968,5). Kostnaderna uppgick till -695,1 MSEK (-690,9). Förändringarna jämfört med föregående år är påverkade av utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises och avvecklingen av verksamheten inom produkttank, som båda påverkar både intäkter och kostnader. Förändringarna var även positivt påverkade av lägre bränslekostnader och högre intäkter i Gotlandstrafiken men negativt belastade av implementeringskostnader till följd av köpet av linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 318,2 MSEK (277,6) motsvarande 127,3 SEK (111,0) per aktie. Förbättringen beror framför allt på stärkt resultat i Gotlandstrafiken men har även belastats negativt av kostnader relaterat till övertagandet av nya linjen. Resultatet har även under perioden påverkats positivt av vår verksamhet relaterad till Birka Gotland.
- Realisationsresultatet från försäljning av fartyg uppgick netto till 0,0 MSEK (19,1).
- Finansnettot uppgick till 6,5 MSEK (17,3) vilket påverkats positivt av högre ränteintäkter men negativt av valutakursförändringar.
- Resultatet efter skatt inklusive rearesultat vid försäljningar uppgick till 230,4 MSEK (247,2) motsvarande 92,2 SEK (98,9) per aktie.

## Perioden januari-september 2024

- Intäkterna uppgick till 1 991,7 MSEK (1 895,5). Kostnaderna uppgick till -1 677,2 MSEK (-1 672,6). Intäkterna och kostnaderna har påverkats av utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises och den avvecklade verksamheten inom produkttank. Samtidigt har lägre bränslekostnader och högre intäkter i Gotlandstrafiken haft en positiv påverkan på resultatet. Resultatet har även belastats av implementeringskostnader relaterat till övertagandet av nya linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn och uppstarten av Birka Gotland.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 278,8 MSEK (222,9) motsvarande 111,5 SEK (89,2) per aktie. Förbättringen beror framför allt på ett förbättrat resultat i Gotlandstrafiken men har samtidigt påverkats negativt av kostnader relaterat till övertagandet av nya linjen samt uppstarten av Birka Gotland.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 0,0 MSEK (280,3).
- Finansnettot uppgick till 168,8 MSEK (137,9) till följd av stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden men med lägre positiv påverkan från valutakurseffekter.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 322,7 MSEK (503,1) motsvarande 129,1 SEK (201,2) per aktie.

## Väsentliga händelser under kvartalet

- I september meddelade Gotlandsbolaget att man genom en donation finansierar en tvåårig postdoktoral forskartjänst på Uppsala universitet Campus Gotland, med inriktning mot försörjningssystem för vätgas för sjöfarten.

## Väsentliga händelser efter kvartalet

- I juni meddelade Gotlandsbolaget och DFDS att det danska rederiet säljer linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn till Gotlandsbolaget för cirka 400 MDKK. Den 31a oktober tog Gotlandsbolaget över linjen. I affären ingår kryssningsfärjorna Crown Seaways (1994) och Pearl Seaways, (1989) och en verksamhet med drygt 800 medarbetare.

- Den 19 november meddelade regeringen att färjetrafiken till och från Gotland kommer att omfattas av kraven på utsläppsminskningar enligt FuelEU Maritime. Förordningen innehåller incitament för att överprestera mot klimatmålen.

MSEK	Jul-sep 2024	Jul-sep 2023	Jan-sep 2024	Jan-sep 2023
Intäkter*	1 002,7	968,5	1 991,7	1 895,5
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	400,7	359,1	521,2	470,7
Justerat rörelseresultat/EBIT*	318,2	277,6	278,8	222,9
Realisationsresultat anläggningstillgångar netto	0,0	19,1	0,0	280,3
Resultat efter finansiella poster	324,7	314,0	447,7	641,1
Resultat efter skatt*	230,4	247,2	322,7	503,1
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	127,3	111,0	111,5	89,2
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	92,2	98,9	129,1	201,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	617,1	483,0
* Se Övriga upplysningar för definitioner				
			2024-09-30	2023-12-31
Soliditet, %			84,6	85,9
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			5 502,1	5 203,6
Per aktie, SEK			2 200	2 081
Likvida medel			4 337,8	3 822,4

## VD har ordet

*Kvartalet präglas av en stark sommarsäsong och ett intensivt arbete för att ta över linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn som förvärvats av det danska rederiet DFDS. Det är glädjande att Birka Gotland haft en bra sommar, där kryssningarna till Gotland attraherat nästan 38 000 resenärer. Arbetet med nästa generations fartyg i Gotlandstrafiken fortgår, med fokus på en snabbgående katamaran.*

### En bra sommar för Birka Gotland

Under våren hade Birka Gotland, vårt samarbete med Viking Line, premiär. Sommaren har visat ett högt resande med kryssningsfartyget och linjen har bidragit positivt till kvartalets resultat. Under månaderna juni-augusti, valde närmare 160 000 resenärer att kryssa med Birka Gotland. Gotland angjordes 27 gånger under säsongen och dessa avgångar har haft en mycket god beläggning med nästan 38 000 passagerare, vilket är glädjande för den gotländska besöksnäringen.

För koncernen som helhet uppgick det justerade rörelseresultatet till 323,2 MSEK (277,6). Trafiken med Birka Gotland har bidragit positivt under kvartalet, men förbättringen jämfört med 2023 beror framför allt på förbättrat resultat i Gotlandstrafiken.

Under perioden juni till augusti reste nära 940 000 personer med Gotlandstrafiken, vilket är en ökning med cirka 2 000 resenärer från föregående år. Under kvartalet minskade dock antalet passagerare med 1,5 procent jämfört med 2023. Resandet under de viktiga sommarmånaderna som helhet visar återigen att Gotland står sig som ett av Sveriges mest attraktiva resmål.

### Fortsatt expansion inom passagerarsjöfart i Norden

Kvartalet innebar ett intensivt arbete med att förbereda övertagandet av linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn. Den 31a oktober tog vi över verksamheten från DFDS enligt plan. Gotlandsbolaget angör nu ytterligare två nordiska huvudstäder och transaktionen är ett viktigt steg i vår strategi att expandera inom passagerarsjöfart. Linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn är en attraktiv kombination av passagerarsjöfart och kryssningar, och vi ser stor potential i att utveckla den.

Linjen trafikeras idag av kryssningsfärjorna Crown Seaways (1994) och Pearl Seaways (1989), i vilka vi nu kommer att göra stora investeringar för att utveckla upplevelsen ombord. Renoveringen av fartygen är centrala för våra planer att öka antalet passagerare de kommande åren.

Vi planerar att inleda arbetet med nya fartyg till linjen under de närmsta åren. Där kommer fokus vara på såväl upplevelsen ombord för passagerarna som fartygens klimatpåverkan. Vi har höga ambitioner för hela vår fartygsflotta avseende klimatpåverkan, och detta gäller såväl Gotlandstrafiken som linjen mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn.

### Framtidens sjöfart

I juni meddelade Trafikverket att vi får fortsatt förtroende att driva Gotlandstrafiken 2027-2035. Detta har inneburit att vi intensifierat arbetet med nästa generations fartyg för Gotlandstrafiken ytterligare. Att utsläppen från färjetrafiken till och från Gotland kontinuerligt minskar är avgörande för att Gotland ska fortsätta utvecklas

som en attraktiv plats att bo, leva på och besöka. Vårt mål är att erbjuda klimatneutrala överfarter i Gotlandstrafiken senast år 2045, vilket kräver betydande investeringar.

Under de senaste åren har vi arbetat med nästa generations fartyg: Horizonserien – konceptfartyg utvecklade för fossilfri framdrift och arbetet med Horizon X, en snabbgående katamaran som kan drivas med vätgas och andra fossilfria bränslen är långt framskridet. Men det handlar inte bara om nya fartyg.

Idag saknas tillgång till de bränslen som krävs för att sjöfarten ska kunna bli fossilfri och branschen står inför betydande utmaningar inom bränsleproduktion och infrastruktur för distribution av fossilfria bränslen. Gotlandsbolaget är engagerade i ett flertal projekt med fokus på hur fossilfria bränslen ska kunna produceras, hanteras och distribueras för sjöfarten och vi har investerat i både tillverkning av biogas och utveckling av vätgasproduktion. Men för att kunna tillverka de volymer av fossilfria drivmedel som vi, och sjöfarten i stort, behöver krävs ökad fossilfri elproduktion.

Gotlandsbolaget fortsätter att investera i ny teknik och forskning för att utveckla både Gotlandstrafiken och passagerartrafik i stort. Men för att uppnå en klimatneutral Gotlandstrafik till 2045, krävs insatser som vi själva inte har rådighet över: ökad produktion av fossilfri el och bränslen samt infrastruktur, i och utanför hamnar.

## **Gotlandstrafiken bör inkluderas i en utvecklad svensk tonnageskatt**

Vi är stolta över att ha vunnit upphandlingen av Gotlandstrafiken för perioden 2027-2035 i full konkurrens i hela EU. Som kommunicerat i anslutning till tilldelningen, lämnades vårt vinnande anbud in från ett danskt dotterbolag. Detta för att kunna konkurrera med andra europeiska rederier på lika villkor. Vårt anbud bygger på svensk flagg och svensk besättning med svenska kollektivavtal, och det danska dotterbolaget kommer att ansvara för ekonomisk och strategisk ledning. Den svenska regeringen arbetar med en utvecklad svensk tonnageskatt men det är i dagsläget oklart om Gotlandstrafiken kommer att inkluderas i denna.

Föreningen Svensk Sjöfart arbetar för att den svenska tonnageskatten ska bli konkurrenskraftig för svenska rederier, och vi ser med tillförsikt på möjligheten att även trafiken mellan Gotland och fastlandet ska inkluderas. Fattas ett sådant beslut under 2025, har vi möjlighet att placera även ansvaret för ekonomisk och strategisk ledning på Gotland, precis som idag. Det borde vara en självklarhet att det ska finnas konkurrensmässiga förutsättningar att en så strategisk infrastruktur som färjetrafiken till Gotland ska kunna styras helt och hållet från Sverige.

Den 19 november välkomnade vi regeringens besked att färjetrafiken till och från Gotland kommer att omfattas av kraven på utsläppsminskningar enligt FuelEU Maritime. I remissvar och dialoger har vi varit tydliga med att trafiken mellan Gotland och fastlandet inte skulle gynnas av ett undantag. Istället är förordningen positiv för utvecklingen av Gotlandstrafiken, då den innehåller incitament för att överprestera mot klimatmålen, och vi är väl förberedda att möta kraven.

**Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget**

# Finansiell utveckling i sammandrag

## Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 1 002,7 MSEK (968,5). Koncernens kostnader uppgick till -695,1 MSEK (-690,9). Justerat rörelseresultat uppgick till 318,2 MSEK (277,6) motsvarande 127,3 SEK (111,0) per aktie. Realisationsresultat vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (19,1). Resultat efter finansiella poster uppgick till 324,7 MSEK (314,0). Resultat efter skatt blev 230,4 MSEK (247,2) motsvarande 92,2 SEK (98,9) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-september uppgick till 1 991,7 MSEK (1 895,5). Koncernens kostnader uppgick till -1 677,2 MSEK (-1 672,6). Justerat rörelseresultat uppgick till 278,8 MSEK (222,9) motsvarande 111,5 SEK (89,2) per aktie. Realisationsresultat vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (280,3). Resultat efter finansiella poster uppgick till 447,7 MSEK (641,1). Resultat efter skatt uppgick till 322,7 MSEK (503,1) vilket innebär 129,1 SEK (201,2) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 617,1 MSEK (483,0).

Förändringen av intäkter och kostnader under kvartalet och perioden januari-september beror på ökade intäkter och lägre drivmedelskostnader i Gotlandstrafiken men har även påverkats negativt av implementeringskostnader till följd av köpet av linjen mellan Oslo-Fredrikshavn-Köpenhamn. Utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises, har påverkat både intäktssidan och kostnadssidan men har marginell påverkan på resultatet. Produkttank som ingick i föregående årsresultat är nu helt utfasad, detta har en påverkan på intäkter och kostnader men med marginell påverkan på resultatet. Majoriteten av intäkterna och kostnaderna under kvartalet kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland.

Förbättringen av det justerade rörelseresultatet under kvartalet och perioden januari-september beror på att drivmedelspriserna både under kvartalet och perioden legat på en lägre nivå samt på en positiv intäktseffekt i Gotlandstrafiken. Verksamheten relaterat till Birka Gotland gav under kvartalet en positiv effekt men en fortsatt negativ effekt för hela perioden januari-september, som belastats av etableringskostnader. Både kvartalet och perioden har samtidigt belastats negativt av implementeringskostnader till följd av köpet av linjen mellan Oslo-Fredrikshavn-Köpenhamn.

Innevarande kvartal eller perioden januari-september har inte påverkats av något realisationsresultat medan föregående år påverkades positivt av fartygsförsäljningar.

Finansnettot var bättre både under kvartalet och perioden och har påverkats positivt av stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

### Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 959,2 MSEK (920,8). Intäkterna januari-september uppgick till 1 886,4 MSEK (1 785,9). Förklaringarna till ökningarna under kvartalet och perioden är högre intäkter för passagerare och fordon samt utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises. Lägre volymer inom transporterade längdmeter motverkade den positiva effekten något.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 1,5 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-september ökat med 1,3 procent till totalt 1 469 300 (1 450 300). Antalet fordon minskade under kvartalet med 2,2 procent och har under januari-september ökat med 0,6 procent till 459 400 700 (456 800). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med 0,4 procent och har under januari-september minskat med 5,4 procent till 556 800 (588 400).

### Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 44,1 MSEK (45,6). Under januari-september uppgick intäkterna till 80,8 MSEK (82,8). Intäkterna för året är något lägre än föregående år beroende av färre gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 6,0 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-september var 8,6 procent.

### Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 148,0 MSEK (143,1) och under perioden januari-september till 438,6 MSEK (413,4).

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag uppgick under kvartalet till 0,0 MSEK (9,9). Intäkterna januari-september uppgick till 0,0 MSEK (35,8). De två sista delägda fartygen såldes under andra kvartalet 2023. Bolaget lämnade därmed sin verksamhet inom produkttanksjöfart.

### Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 4 337,8 MSEK (3 842,5). Samtliga placeringar är gjorda i innehavd valuta samt med förfall för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligation och depositioner. Kvartalet har påverkats negativt av orealiserade valutakurseffekter främst från USD, medan perioden januari-september är fortsatt något positivt påverkad, även detta relaterat till USD.

### Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden januari-september till 94,5 MSEK (440,7) och avser till största delen av ombyggnad av Birka Gotland och renovering av fastigheter.

### Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2023-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 502,1 MSEK (5 203,6) eller 2 100 SEK per aktie (2 081).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 84,6 procent (85,9).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 4 337,8 MSEK (3 822,4).

## **Intäkter och resultat moderbolaget**

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 89,5 MSEK (86,0).

Kostnaderna uppgick till -74,5 MSEK (-51,2).

Justerat rörelseresultat uppgick till 15,0 MSEK (34,8).

Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (11,4).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 199,5 MSEK (119,7).



## Finansiella rapporter

### Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2024	2023	2024	2023
	Juli-Sep	Juli-Sep	Jan-Sep	Jan-Sep
Intäkter (exklusive reavinster)	1 002,7	968,5	1 991,7	1 895,5
Vinst försäljning anläggningstillgångar		19,1		319,1
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	10,6		-35,7	
Övriga externa kostnader	-449,7	-459,3	-999,6	-1 030,7
Personalkostnader	-162,9	-150,1	-435,2	-394,4
Avskrivningar av fartyg	-78,8	-77,9	-231,7	-236,6
Avskrivningar av övriga tillgångar	-3,7	-3,6	-10,7	-10,9
Förlust försäljning anläggningstillgångar				-38,8
<b>Rörelseresultat</b>	<b>318,2</b>	<b>296,7</b>	<b>278,8</b>	<b>503,2</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	57,8	30,2	158,9	90,9
Kursdifferenser	-51,3	-12,9	10,0	47,0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>324,7</b>	<b>314,0</b>	<b>447,7</b>	<b>641,1</b>
Skatt	-94,5	-66,6	-125,2	-137,9
<b>Periodens resultat</b>	<b>230,2</b>	<b>247,4</b>	<b>322,5</b>	<b>503,2</b>
<b>Hänförligt till</b>				
Moderbolagets aktieägare	230,4	247,2	322,7	503,1
Innehav utan bestämmande inflytande	-0,2	0,2	-0,2	0,1

## Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2024-09-30	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	28,3	9,4
Fartyg	1 520,8	1 701,8
Byggnader och mark	229,4	234,3
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	22,5	10,6
Inventarier	34,3	27,0
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	16,2	28,6
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	20,7	20,7
Uppskjuten skattefordran	12,2	4,8
Andra långfristiga fordringar	10,0	5,5
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>1 895,4</b>	<b>2 043,7</b>
Färdiga varor och handelsvaror	17,3	20,9
Kundfordringar	90,5	40,6
Övriga fordringar	49,3	22,7
Skattefordringar	30,2	17,1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter *	81,5	90,1
Kortfristiga placeringar *	3 708,0	2 725,5
Kassa och bank	629,8	1 096,9
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>4 606,6</b>	<b>4 013,8</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>6 502,0</b>	<b>6 057,5</b>

Belopp i MSEK	2024-09-30	2023-12-31
<b>Skulder och eget kapital</b>		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 494,8	5 198,2
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	<i>5 500,2</i>	<i>5 203,6</i>
Minoritetsintresse	1,9	1,7
<b>Summa eget kapital</b>	<b>5 502,1</b>	<b>5 205,3</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>404,9</b>	<b>387,4</b>
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>
Leverantörsskulder	79,8	95,8
Skatteskulder	241,2	125,7
Övriga skulder	26,6	24,1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	240,9	212,7
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>588,5</b>	<b>458,3</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>6 502,0</b>	<b>6 057,5</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-sep	Jan-dec
<b>Eget kapital vid årets ingång</b>	<b>5 205,3</b>	<b>4 820,5</b>
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	322,5	404,6
Utdelning till aktieägare	-24,5	-20,5
Transaktioner med minoriteten		0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-1,2	0,7
<b>Utgående balans eget kapital</b>	<b>5 502,1</b>	<b>5 205,3</b>
Varav minoritetsintresse	1,9	1,8

## Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-Sep	Jan-Sep
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	447,7	641,1
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	230,1	-80,4
Årets förändring av skatter	-12,8	-13,3
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>665,0</b>	<b>547,4</b>
Förändring av varulager	3,7	4,2
Förändring av kortfristiga fordringar	-67,0	-21,7
Förändring av kortfristiga skulder	15,4	-46,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>617,1</b>	<b>483,0</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-19,0	0,0
Förvärv/investeringsfartyg och nybyggnadskontrakt	-50,7	-431,0
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-12,8	-5,2
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-12,0	-4,5
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	4,5	0,0
Försäljning av fartyg	0,0	824,1
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	4,4	0,0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-85,6</b>	<b>383,5</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Utdelning till aktieägare	-24,5	-20,5
Amortering av skuld	0,0	-183,6
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-24,5</b>	<b>-204,1</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>507,0</b>	<b>662,4</b>
Likvida medel vid periodens början	3 822,4	3 136,7
Kursdifferens i likvida medel	8,4	43,4
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>4 337,8</b>	<b>3 842,5</b>

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2024	2023
	Jan-sep	Jan-sep
Intäkter (exkl reavinster)	89,5	86,0
Vinst försäljning anläggningstillgångar	0,0	11,4
Övriga externa kostnader	-45,9	-30,1
Personalkostnader	-27,7	-20,5
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-0,9	-0,6
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15,0</b>	<b>46,2</b>
Finansnetto	184,5	73,5
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>199,5</b>	<b>119,7</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>199,5</b>	<b>119,7</b>

## Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2024-09-30	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>		
Anläggningstillgångar	4 522,2	3 098,9
Omsättningstillgångar	974,8	1 900,1
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 497,0</b>	<b>4 999,0</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>		
Eget kapital	1 154,9	979,9
Obeskattade reserver	213,1	213,1
Långfristiga skulder	3 578,4	3 134,6
Kortfristiga skulder	550,6	671,4
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>5 497,0</b>	<b>4 999,0</b>

## Övriga upplysningar

### Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

### Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

### Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

### Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på [www.gotlandsbolaget.se](http://www.gotlandsbolaget.se).

### Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

**Finansiell kalender**

Delårsrapporter för 2025 kommer att upprättas kvartalsvis.

Bokslutskommuniké	17 mar 2025
Kvartalsrapport 1 januari-31 mars	23 maj 2025
Kvartalsrapport 1 januari-30 juni	20 aug 2025
Kvartalsrapport 1 januari-30 september	20 nov 2025

Årsstämman planeras att hållas tisdagen den 10 juni 2025 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan [www.gotlandsbolaget.se](http://www.gotlandsbolaget.se)

Visby den 21 november 2024

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR:	556000-8020
VAT NR:	SE556000802001
SÄTE:	VISBY
POSTADRESS:	BOX 1104, SE-621 22 VISBY
TELEFON:	+46 498-20 00 00
E-POST:	info@gotlandsbolaget.se
HEMSIDA:	<a href="http://www.gotlandsbolaget.se">www.gotlandsbolaget.se</a>