

Bokslutskommuniké 2024

Företagets näst bästa resultat någonsin

Helåret 2024

- Antalet fraktenheter uppgick till 189 656, vilket var 8% fler än under 2023 (176 351). Det är det högsta uppnådda antalet fraktenheter någonsin under ett helår
- Totalt reste 3 121 470 passagerare med företagets fartyg under 2024, vilket var 0,6% färre än under 2023 (3 140 221). Trots dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året, som lett till 3% färre fartygsavgångar för företaget, har passagerartrafiken utvecklats väl. Under perioden februari till december uppnåddes ett sammantaget passagerarekord på företagets båda linjer¹⁾
- Fartygsförsäljningen av M/S Shipper genomfördes den 22 januari till köpeskillingen 4,5 MEUR och resultateffekten före skatt blev 3,2 MEUR
- Omsättningen uppgick till 222,9 MEUR, vilket är något över 2023 (221,5 MEUR)
- Rörelseresultatet blev 22,4 MEUR (21,4 MEUR), vilket är det bästa rörelseresultatet någonsin¹⁾
- Justerat för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper (2024) och M/S Exporter (2023) är rörelseresultatet 19,2 MEUR (17,6 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 15,6 MEUR (11,5 MEUR), vilket är det näst bästa resultatet någonsin
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (29%) och marknadsandelen för frakt var 40% (37%). Under helåret 2024 uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Nettoskudsättningen uppgick till -6,8 MEUR per den 31.12.2024 (7,2 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel numera är större än de totala räntebärande skulderna

Fjärde kvartalet 2024

- Antalet fraktenheter var 49 100, vilket är 10% fler än under fjärde kvartalet 2023 (44 793). Det är det högsta uppnådda antalet fraktenheter någonsin under det fjärde kvartalet
- 698 780 passagerare reste med företagets fartyg under det fjärde kvartalet, vilket var 6% fler än under motsvarande period förra året (656 622). Det är dessutom det högsta antalet passagerare som någonsin har rest med företagets fartyg under det fjärde kvartalet¹⁾
- Omsättningen blev 51,0 MEUR, vilket är 5% bättre än under fjärde kvartalet 2023 (48,7 MEUR)
- Rörelseresultatet blev 2,2 MEUR, vilket är en ökning med 44% jämfört med motsvarande period föregående år (0,9 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 0,9 MEUR (0,2 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (28%). Under det fjärde kvartalet har marknadsandelen för frakt ökat till 44% (39%), vilket innebär att företaget varit störst på linjen Finland-Estland under denna period. Under det fjärde kvartalet uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet

Företagets näst bästa resultat någonsin

Företaget inledde året med att utföra omfattande dockningar med fokus på energiförbättrande åtgärder på två av företagets fartyg och till följd av dessa dockningar hade företaget 3% färre fartygsavgångar under 2024 jämfört med 2023. Företagets volymutveckling har varit god på företagets trafikerade linjer under hela 2024, både på frakt- och passagerarsidan. Fraktverksamheten har utvecklats väl under året och under 2024 har företaget transporterat flera fraktenheter än någonsin tidigare. Framför allt på linjen Finland-Estland har volymutvecklingen varit gynnsam för företaget, då fraktvolymerna ökat med 8% jämfört med helåret 2023. Företaget har under andra halvåret 2024 för första gången någonsin varit marknadsledare på fraktmarknaden på linjen Finland-Estland. På linjen Finland-Estland uppnåddes även passagerarrekor under helåret trots den omfattande dockningen av M/S Finlandia. På linjen Åland-Sverige minskade antalet passagerare under helåret 2024 med 3% jämfört med helåret 2023. Det lägre totala passagerarantalet på linjen Åland-Sverige under denna period hänförs till dockningen i januari. Under perioden februari till december uppnåddes ett sammantaget passagerarekord på företagets båda linjer¹⁾.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på norra Östersjön under året. M/S Finlandia dockades under perioden 8 januari till 7 februari och M/S Eckerö dockades mellan 8 januari och 29 januari. Under dockningarna har båda fartygen bottenmålats med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang har optimerats för att minska bränsleförbrukningen. Den 22 januari 2024 överläts M/S Shipper till Norwest Shipmanagement AS enligt ett avtal ingått redan i november 2022. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är fortsättningsvis uthyrt till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön.

1) Exkluderat för den tidigare Birka Cruises verksamheten

Nyckeltal

MEUR	1.1-31.12		1.10-31.12	
	2024	2023	2024	2023
Omsättning	222,9	221,5	51,0	48,7
Driftsbidrag (EBITDA)	35,6	33,3	5,6	3,8
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	16,0	15,0	10,9	7,8
Rörelseresultat (EBIT)	22,4	21,4	2,2	0,9
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	10,1	9,7	4,3	1,8
EBIT exkl. fartygsförsäljningar	19,2	17,6	2,2	0,9
<i>EBIT exkl. fartygsförsäljningar marginal, %</i>	8,6	8,0	4,3	1,8
Räkenskapsperiodens resultat	15,6	11,5	0,9	0,2
Resultat per aktie, EUR	7,8	5,7	0,5	0,1
Nettoskuldsättning	-6,8	7,2	-6,8	7,2
<i>Skuldsättningsgrad, %</i>	-7,0	8,4	-7,0	8,4
Soliditet, %	57,2	52,8	57,2	52,8
Avkastning på investerat kapital (ROI), %	18,5	14,1	18,5	14,1
Avkastning på eget kapital (ROE), %	18,1	14,4	18,1	14,4
Antal passagerare (tusental)	3 121	3 140	699	657
Antal fraktenheter (tusental)	190	176	49	45
Antal anställda, medeltal	845	847	816	810

Definition av nyckeltal

Avkastning på investerat kapital (ROI)	Resultat före skatter + Finansieringskostnader / Balansomslutning - Räntefria skulder (genomsnittligt under året)
Avkastning på eget kapital (ROE)	Räkenskapsperiodens resultat / Eget kapital (genomsnittligt under året)
Soliditet	Eget kapital / Balansomslutning - Erhållna förskott
Skuldsättningsgrad	Räntebärande skulder - Likvida medel / Egetkapital

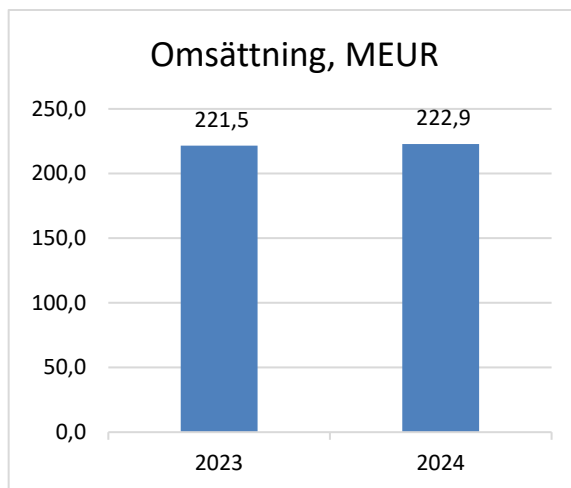
Volym och omsättning

Helåret

Det totala antalet passagerare som reste med företagets fartyg under helåret uppgick till 3 121 470, vilket var 0,6% färre än under helåret 2023 (3 140 221). Anledningen till minskningen beror på de omfattande dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året, vilket ledde till 3% färre fartygsavgångar för företaget under 2024 jämfört med 2023. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 189 656, vilket var 8% fler än under 2023 (176 351).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (29%) och marknadsandelen för frakt var 40% (37%). Under helåret uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.

Den totala omsättningen ökade något under helåret till 222,9 MEUR (221,5 MEUR).



Resultatöversikt

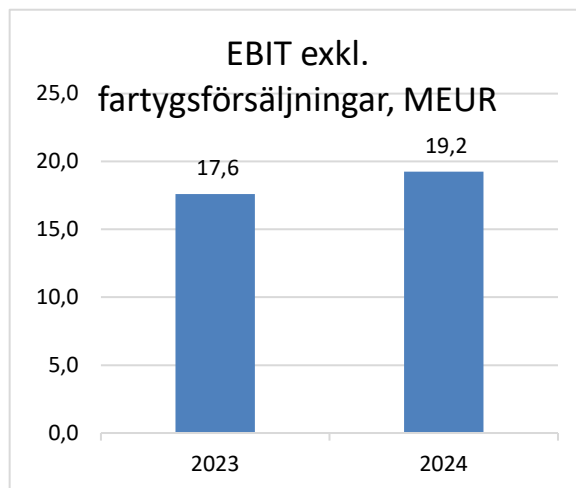
Helåret

Företagets totala kostnader under 2024 uppgick till 203,7 MEUR, vilket är i nivå med helåret 2023. Den största kostnadsförändringen finns inom kategorin material och tjänster/varor, där bränslekostnaden ingår. Den totala bränsleförbrukningen blev 8% lägre än under 2023. Inberäknat det lägre bränslepriset och kostnaden för utsläppsrätterna minskade företagets totala bränslekostnader med 1,6 MEUR under 2024.

Antalet anställda uppgick i medeltal under helåret till 845 personer (847), varav 577 (597) var sjöanställda och 268 (250) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats.

Rörelseresultatet uppgick till 22,4 MEUR (21,4 MEUR) under 2024. Justerat för realisationsvinsten för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper i januari 2024 och M/S Exporter i juni 2023 blev rörelseresultatet 19,2 MEUR (17,6 MEUR).

Under helåret uppgick det finansiella nettot till -4,1 MEUR (-7,1 MEUR). Räntekostnaderna har minskat då omfattande amorteringar utfördes under 2023. Under finansiella poster finns en avsättning till ett värde av 1,4 MEUR avseende kostnad för upplupen ränta för pandemistöden under 2020 från Försörjningsberedskapscentralen. Räntekostnaden har bestridits av företaget.



Resultat före skatt blev 18,4 MEUR (14,4 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev 15,6 MEUR (11,5 MEUR).

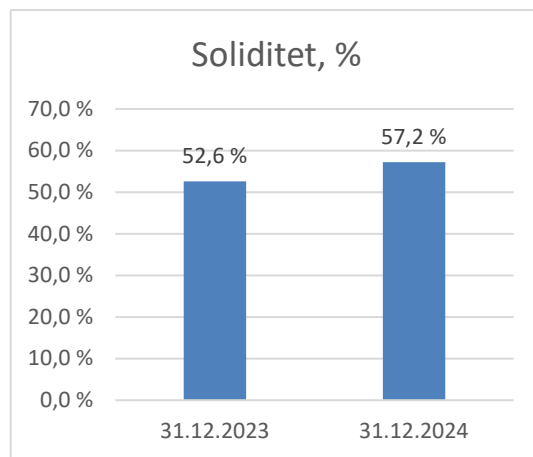
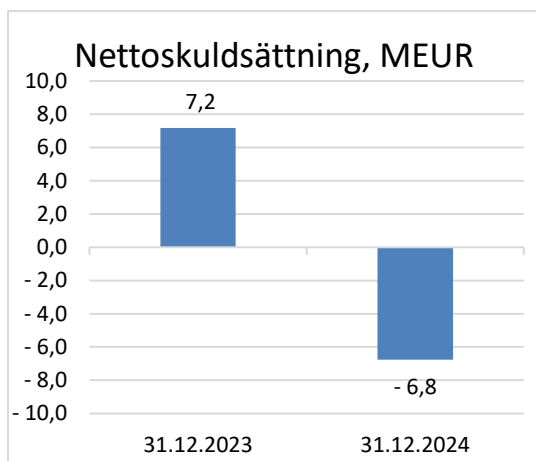
Balans och kassaflöde

Helåret

Företagets totala investeringar uppgick under helåret 2024 till 10,8 MEUR (4,4 MEUR). Företagets investering i ett nytt roder- och propellerarrangemang på M/S Finlandia uppgick till 4,4 MEUR, vilket resulterat i kraftig bränsleinbesparing på fartyget. Resterande investeringar bestod av ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 28,8 MEUR (31,6 MEUR), varav 27,4 MEUR består av ett obligationslån, som är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Kortfristiga räntebärande skulder var 2,6 MEUR (3,9 MEUR). Likvida medel uppgick till 38,3 MEUR (28,3 MEUR). Vid årets slut var företagets nettoskuldsättning -6,8 MEUR (7,2 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel numera är större än de totala räntebärande skulderna. Under 2024 har företaget utfört planerliga amorteringar på 3,7 MEUR (50,6 MEUR). Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 57,2% (52,8%).

Styrelsen kommer behandla dividendfrågan vid sitt möte den 13 mars. Styrelsens förslag kommer att framgå i kallelsen till bolagsstämman.



Bolagsstämma

Företagets bolagsstämma ordnas den 23 april 2025 i Alandica Kultur och Kongress i Mariehamn och kallelsen till bolagsstämman publiceras den 31 mars 2025.

Händelser efter balansdagen

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden som ledningen bedömer att inte har väsentlig betydelse för företagets ekonomiska ställning.

Framtidsutsikter 2025

Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under 2025. Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet.

Mariehamn den 27 februari 2025

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.10.-31.12.2024	1.10.-31.12.2023	1.1.-31.12.2024	1.1.-31.12.2023
Omsättning	50 968	48 741	222 935	221 504
Övriga rörelseintäkter	-41	0	3 231	3 768
Kostnader				
Material och tjänster/varor	19 411	21 405	87 511	93 589
Personalkostnader	11 192	10 885	44 344	43 737
Avskrivningar/nedskrivningar	3 384	2 930	13 179	11 887
Övriga rörelsekostnader	14 772	12 658	58 685	54 649
Kostnader totalt	48 759	47 878	203 719	203 862
RÖRELSERESULTAT	2 168	863	22 448	21 410
Finansnetto	-2 116	-732	-4 081	-7 054
RESULTAT FÖRE SKATTER	52	131	18 367	14 356
Inkomstskatter	868	118	-2 796	-2 868
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	920	249	15 570	11 487

Kvartalsrapporten per 31.12.2024 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	31.12.2024	31.12.2023
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	4 566	1 375
Materiella anläggningstillgångar	111 075	113 878
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	270	289
Summa långfristiga tillgångar	116 018	115 648
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	3 573	4 114
Kund- och övriga fordringar	10 290	13 909
Skattefordringar	0	8
Likvida medel	38 251	28 301
Summa kortfristiga tillgångar	52 113	46 333
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	0	1 049
SUMMA TILLGÅNGAR	168 131	163 030
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	76 954	70 481
Reserver	23	67
Periodens resultat	15 570	11 487
Summa eget kapital	96 226	85 714
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	13 659	14 506
Räntebärande skulder	28 845	31 562
Summa långfristiga skulder	42 504	46 068
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	24 356	24 682
Räntebärande skulder	2 640	3 920
Skatteskulder	971	2 647
Övriga avsättningar	1 435	0
Summa kortfristiga skulder	29 401	31 248
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	168 131	163 030

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.12.2024	1.1-31.12.2023
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	18 367	14 356
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-3 264	-3 687
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-11	0
Avskrivningar och nedskrivningar	13 179	11 887
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	5 284	8 243
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 203	-1 188
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	32 352	29 610
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-1 628	-5 884
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	542	-116
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	3 930	-777
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	35 196	24 388
Erlagda räntor	-2 813	-6 346
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-63	-70
Erlagda finansiella kostnader	-291	-665
Erhållna räntor	883	774
Erhållna finansiella intäkter	232	186
Betalda skatter	-5 295	48
Kassaflöde från den löpande verksamheten	27 850	18 315
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-10 105	-3 581
Förvärv av immateriella tillgångar	-703	-781
Förvärv av utsläppsrätter	-2 934	-8
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	4 595	42 558
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-9 147	38 188
Finansieringsverksamheten		
Låneamorteringar	-3 525	-50 418
Amortering hyres-/leasingskulder	-215	-210
Betalda dividender	-5 014	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-8 754	-50 628
Periodens kassaflöde	9 949	5 875
Likvida medel vid årets början	28 301	22 426
Likvida medel vid årets slut	38 251	28 301

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.
Längd 121 m, bredd 24,5 m.
Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515
längdmeter. Isklass: 1 B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery
Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.
Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808
längdmeter. Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla,
Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Passagerare: 366.
Lastkapacitet: 2 000 längdmeter. Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Rissa,
Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263
längdmeter. Isklass: 1 A Super
Uthyrd till DFDS