

17 mars 2025

Bokslutskommuniké

1 januari – 31 december 2024

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet oktober-december 2024

- Intäkterna uppgick till 630,3 MSEK (470,9), medan kostnaderna uppgick till -690,6 MSEK (-515,0). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn, vilket påverkat både intäkter och kostnader. Dessutom har lägre kostnader i Gotlandstrafiken haft en positiv påverkan under kvartalet.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -60,6 MSEK (-61,2), motsvarande -24,2 SEK (-24,5) per aktie. Jämfört med föregående år har kvartalet påverkats negativt av resultatet från linjen Oslo-Köpenhamn, vilket motverkades av ett förbättrat resultat inom Gotlandstrafiken.
- Finansnettot uppgick till 120,5 MSEK (-55,2) och påverkades positivt av valutakursförändringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till 53,1 MSEK (-98,7), motsvarande 21,2 SEK (-39,5) per aktie.

Perioden januari-december 2024

- Intäkterna uppgick till 2 622,0 MSEK (2 366,4), medan kostnaderna uppgick till -2 367,8 MSEK (-2 187,6). Jämfört med föregående år beror förändringen främst på att intäkter och kostnader för årets två sista månader inkluderar den nya linjen Oslo-Köpenhamn. Samtidigt har högre intäkter och en lägre kostnadsnivå inom Gotlandstrafiken haft en positiv effekt. Kostnaderna har dock belastats av uppstartskostnader i samband med övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn samt etableringen av Birka Gotland.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 218,2 MSEK (161,7), motsvarande 87,3 SEK (64,7) per aktie. Jämfört med föregående år beror förbättringen främst på ett starkare resultat inom Gotlandstrafiken. Samtidigt har resultatet påverkats negativt av linjen Oslo-Köpenhamn samt kostnader relaterade till övertagandet av den nya linjen och etableringen av Birka Gotland.
- Reavinster från försäljning av fartyg uppgick netto till 0,0 MSEK (280,3).
- Finansnettot uppgick till 289,4 MSEK (82,7), drivet av stigande räntor, ökade placeringar på penningmarknaden samt en positiv effekt från valutakursförändringar.
- Resultat efter skatt, inklusive reavinster vid försäljningar, uppgick till 375,6 MSEK (404,5), motsvarande 150,2 SEK (161,8) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Den 31 oktober tog Gotlandsbolaget över linjen Oslo-Köpenhamn från DFDS. Verksamheten omfattar cirka 800 medarbetare, och affären inkluderade kryssningsfärjorna Nordic Pearl (tidigare Pearl Seaways) samt Crown Seaways (som kommer att döpas om till Nordic Crown).
- I december meddelade Gotlandsbolaget att bolaget investerar i byggnationen av en biogasanläggning och säkrar volymer av biogas för Gotlandstrafiken.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- I mitten av februari beställde Gotlandsbolaget den storskaliga katamaranen Gotland Horizon X, utrustad med banbrytande teknologi. Fartyget byggs för att drivas med framtidens fossilfria bränslen. Leverantör är det australiensiska varvet Austal Limited.
- Den 15 februari gick styrelseledamoten Eric D. Nilsson ur tiden. Eric var verksam i Gotlandsbolaget sedan 1960-talet och var sedan 1989 Hedersordförande i bolagets styrelse.

MSEK	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Jan-dec 2024	Jan-dec 2023
Intäkter*	630,3	470,9	2 622,0	2 366,4
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	31,2	18,1	552,4	488,5
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-60,6	-61,2	218,2	161,7
Realisationsresultat anläggningstillgångar netto	0,0	0,0	0,0	280,3
Resultat efter finansiella poster	59,9	-116,4	507,6	524,7
Resultat efter skatt*	53,1	-98,7	375,6	404,5
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	-24,2	-24,5	87,3	64,7
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	21,2	-39,5	150,2	161,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	817,6	666,1
<i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i>				
			2024-12-31	2023-12-31
Soliditet, %			82,1	85,9
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			5 552,4	5 203,6
Per aktie, SEK			2 221	2 081
Likvida medel			3 758,0	3 822,4

VD har ordet

Om 2023 var året för återhämtning, så har 2024 varit året då vi satte full fart framåt. Vi gläds åt det förnyade förtroendet att driva Gotlandstrafiken, och genom förvärvet av linjen Oslo-Köpenhamn har vi tagit ett viktigt steg i linje med vår strategi. Efter några turbulenta år präglade av pandemi och lågkonjunktur ser vi att volymerna i Gotlandstrafiken stabiliserats.

Ett avgörande år

Med 2024 bakom oss summerar vi ett händelserikt år, präglat av viktiga framtidsinriktade investeringar och den stora framgången att ha vunnit Trafikverkets förtroende att fortsätta driva Gotlandstrafiken under nästa koncessionsperiod (2027-2035).

Utöver dessa framsteg, som krävt stort engagemang under året, har vi fortsatt att utveckla koncernen och stärka våra befintliga verksamheter. Koncernens justerade rörelseresultat för 2024 förbättrades till 218,2 MSEK (161,7). Utvecklingen drevs av starkare resultat i Gotlandstrafiken, medan uppstartskostnader i Birka Gotland och kostnader för övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn påverkade negativt.

Efter några år med lägre förutsägbarhet i resandet till Gotland, orsakad av pandemi och lågkonjunktur, såg vi under 2024 återigen stabila siffror, med en liten ökning, och välkomnade 1 730 200 resenärer (1 705 500). Vi bedömer att marknaden är på väg att normaliseras och ser god potential för ökat resande.

Kryssningslinjen Birka Gotland lanserades under våren. Att sätta en ny produkt på marknaden innebär alltid en etableringsfas, och efter en något trög start var passagerarvolymerna tillfredsställande under sommaren. I november meddelades om ny vd för Gotland Alandia Cruises som driver Birka Gotland och det pågår ett flertal initiativ som ytterligare stärker produkten.

Ett viktigt framsteg för Gotland Hotels & Properties i år var att detaljplanen för Scandic Visby vann laga kraft efter sju års arbete, vilket möjliggör framtida uppgraderingar som både effektiviserar verksamheten och förbättrar gästupplevelsen.

Övertagande av linjen Oslo-Köpenhamn omdefinierar oss

Övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn under fjärde kvartalet, innebär att vi nu angör ytterligare två nordiska huvudstäder och markerar en viktig milstolpe i vår strategi att expandera inom passagerarsjöfart. Fokus ligger nu på att utveckla linjen och öka passagerarvolymerna.

Som ett första steg genomför vi omfattande uppgraderingar av fartygen. Nordic Pearl dockades i januari 2025 för att få nya hytter och en renovering av de publika utrymmena, och i mars är det Crown Seaways (blivande Nordic Crown) tur att genomgå samma uppgradering. Därmed kommer båda fartygen att vara ur trafik under delar av första kvartalet 2025.

Under våren lanseras linjens nya namn, Go Nordic Cruiseline. Ett namn som vi vill ska skildra linjens stolta nordiska arv och historia, men även spegla den utveckling som vi nu gör.

Gotlandsbolaget och den nygamla linjen har fått ett fantastiskt mottagande av både medarbetare och resenärer. Med omkring 800 nya kollegor utanför Sveriges

gränser och ansvar för en kryssningslinje mellan två nordiska huvudstäder ser Gotlandsbolaget helt annorlunda ut än för ett år sedan. Men vi stannar inte där – vi fortsätter att utforska nya möjligheter i linje med vår strategi.

Investeringar i vår resa mot klimatneutrala överfarter

Vårt mål är att erbjuda klimatneutrala överfarter i Gotlandstrafiken senast år 2045, vilket kräver betydande investeringar. För att minska koldioxidutsläppen krävs stora volymer fossilfria bränslen. I slutet av 2024 meddelade vi vår investering i en biogasanläggning som byggs utanför Eskilstuna. Affären säkrar också tillgång till klimatsmart biogas av högsta kvalitet, motsvarande cirka 10 procent av Destination Gotlands totala drivmedelsbehov under 10 år.

I början av 2025 beställde vi Gotland Horizon X, en storskalig katamaran designad för att drivas med framtidens fossilfria bränslen. Fartyget byggs av australiensiska Austal Limited och utrustas med gasturbiner och en multi-fuellösning, vilket ger fartyget hög verkningsgrad och möjlighet att använda flera olika fossilfria drivmedel. Investeringen är den enskilt största i Gotlandsbolagets historia, och den valda tekniken ger oss en viktig flexibilitet i en marknad där tillgången på fossilfria drivmedel är osäker.

Gotlandsbolaget och många branschkollegor fortsätter att investera i ny teknik och forskning för att utveckla de lösningar som behövs för att ställa om. Bland annat, tog vi 2024 beslut att finansiera en tvåårig postdoktoral forskartjänst på Uppsala universitet Campus Gotland, med inriktning mot försörjningssystem för vätgas för sjöfarten. Vi kommer även påbörja arbetet med att förnya flottan i kryssningstrafiken mellan Oslo-Köpenhamn, då vi långsiktigt har samma höga ambitioner hela vår fartygsflotta.

Tiden börjar bli knapp för besked om tonnageskatten

Vinsten i Trafikverkets upphandling av Gotlandstrafiken var en av årets viktigaste händelser för oss. Men det finns fortfarande frågetecken som vi behöver svar på. Vårt anbud lämnades in av ett danskt dotterbolag som kommer att ansvara för ekonomisk och strategisk ledning. Detta för att kunna konkurrera med andra europeiska rederier på lika villkor, trots den stora skillnad i tonnageskatt som råder mellan Sverige och övriga Europa. Den svenska regeringen arbetar med en utvecklad svensk tonnageskatt men det är i dagsläget oklart om Gotlandstrafiken kommer att inkluderas i denna.

Det borde vara en självklarhet att så strategiskt viktig infrastruktur som färjetrafiken till Gotland ska kunna styras helt från Sverige på konkurrensneutrala villkor. Om besked huruvida en utvecklad tonnageskatt inkluderar Gotlandstrafiken kommer under 2025, har vi möjlighet att placera ansvaret för ekonomisk och strategisk ledning på Gotland, precis som idag. Om inte, kommer strategiska funktioner i Gotlandstrafiken styras från Danmark.

En stor redare har gått ur tiden

Den 15 februari 2025 gick Eric D. Nilsson ur tiden. Erics betydelse för Gotlandsbolagets och Gotlands utveckling är svår att sätta ord på. Hans förmåga att utveckla och leda bolaget till att göra kloka fartygsaffärer har lagt grunden till det vi är idag. Hans vision att föra Gotland och fastlandet närmare varandra genom moderna fartyg och trafiksystem har förändrat Gotlands förutsättningar i grunden. Vi minns Eric med stor värme och respekt.

Jag vill avslutningsvis rikta ett stort tack till våra medarbetare för deras engagemang och insatser under året, och samtidigt varmt välkomna våra 800 nya kollegor. Med en stabil verksamhet och betydande strategiska framsteg under året ser vi fram emot att fortsätta utveckla Gotlandsbolaget under 2025.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 630,3 MSEK (470,9). Koncernens kostnader uppgick till -690,6 MSEK (-515,0). Justerat rörelseresultat uppgick till -60,6 MSEK (-61,2) motsvarande -24,2 SEK (-24,5) per aktie. Realisationsresultat vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (0,0). Resultat efter finansiella poster uppgick till 59,9 MSEK (-116,4). Resultat efter skatt blev 53,1 MSEK (-98,7) motsvarande 21,2 SEK (-39,5) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-december uppgick till 2 622,0 MSEK (2 366,4). Koncernens kostnader uppgick till -2 367,8 MSEK (-2 187,6). Justerat rörelseresultat uppgick till 218,2 MSEK (161,7) motsvarande 87,3 SEK (64,7) per aktie. Realisationsresultat vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (280,3). Resultat efter finansiella poster uppgick till 507,6 MSEK (524,7). Resultat efter skatt uppgick till 375,6 MSEK (404,5) vilket innebär 150,2 SEK (161,8) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 817,6 MSEK (666,1).

Kvartalets intäcks- och kostnadsökning kommer främst från övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn. Från och med 1 november körs trafiken i Gotlandsbolagets regi. Kvartalet har även påverkats positivt av lägre kostnader i Gotlandstrafiken. Fjärde kvartalet är lågsäsong för våra verksamheter och förväntas därför ge ett negativt resultat. Årets rörelseresultat har påverkats negativt av övertagandet Oslo-Köpenhamnslinjen under lågsäsong men positivt av en lägre kostnadsnivå i Gotlandstrafiken samt ett förbättrat resultat i Birka Gotland.

Även helårets intäcks- och kostnadsökning kommer främst från övertagandet av Oslo-Köpenhamnslinjen. Perioden har även påverkats av lägre kostnader och något högre intäkter relaterat till Gotlandstrafiken. Kostnadssidan har även påverkats negativt av kostnader relaterade till övertagandet av nya linjen samt uppstarten av Birka Gotland. Det förbättrade rörelseresultatet har påverkats positivt av förbättrat rörelseresultat i Gotlandstrafiken men samtidigt påverkats negativt av övertagandet av den nya Oslo-Köpenhamnslinjen under lågsäsong. Utöver detta har periodens resultat påverkats av kostnader relaterade till investeringar i nya verksamheter och etableringen av Birka Gotland. Under 2023 påverkades även perioden av en realisationsvinst relaterad till fartygsförsäljningar.

Finansnettot under kvartalet var bättre på grund av positiv avvikelse från valutakurseffekter medan helåret påverkades positivt av både stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden samt orealiserade valutakurseffekter.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 424,3 MSEK (439,3). Intäkterna januari-december uppgick till 2 310,8 MSEK (2 225,2). Minskningen under kvartalet är hänförlig till engångsposter under föregående år och periodens högre intäkter är relaterad till passagerare och fordon samt utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade under kvartalet med 2,2 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-december ökat med 1,4

procent till totalt 1 730 200 (1 705 500). Antalet fordon ökade under kvartalet med 1,3 procent och har under januari-december ökat med 0,7 procent till 543 500 (539 800). Antalet transporterade längdmeter gods ökade under kvartalet med 5,5 procent men har under januari-december minskat med 2,9 procent till 739 800 (761 800).

Linjen Oslo-Köpenhamn

Intäkterna för linjen Oslo-Köpenhamn uppgick under kvartalet och perioden januari-december till 186,2 (0,0). Linjen togs över från 31 oktober och perioden avser endast två månader. Antal passagerare var under perioden 99 002.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 9,3 MSEK (9,9). Under januari-december uppgick intäkterna till 90,1 MSEK (92,8). Intäkterna för året är något lägre än föregående år beroende av färre gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 10,4 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-december var 8,8 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 150,3 MSEK (142,6) och under perioden januari-december till 589,0 MSEK (556,0).

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag uppgick under kvartalet till 0,0 MSEK (11,6). Intäkterna januari-december uppgick till 0,0 MSEK (47,7). De två sista delägda fartygen såldes under andra kvartalet 2023. Bolaget lämnade därmed sin verksamhet inom produkttanksjöfart.

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 3 758,0 MSEK (3 822,4). Samtliga placeringar är gjorda i innehavd valuta samt med förfall för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligation och depositioner. Kvartalet och perioden har påverkats positivt av valutakurseffekter främst från USD.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden januari-december till 828,6 MSEK (496,9) och avser främst köpet av linjen Oslo-Köpenhamn men är även relaterat till ombyggnad av Birka Gotland och renovering av fastigheter.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2023-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 554,2 MSEK (5 203,6) eller 2 221 SEK per aktie (2 081).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 82,1 procent (85,9).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 758,0 MSEK (3 822,4).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 120,0 MSEK (120,1).

Kostnaderna uppgick till -160,6 MSEK (-113,0).

Justerat rörelseresultat uppgick till -40,6 MSEK (7,1).

Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (11,4).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 175,6 MSEK (52,6).

Förslag till utdelning

Gotlandsbolagets utdelningspolicy innebär att utdelning baseras på årets resultat efter finansnetto, justerat för poster av jämförelsestörande karaktär, främst realisationsvinster/realisationsförluster.

Styrelsen kan i tillägg föreslå att vinster av engångskaraktär, till exempel avseende försäljningar av anläggningstillgångar, kan ligga till grund för särskilda utdelningar ("extrautdelning").

Vid bedömning av utdelningens storlek kommer styrelsen, i dess förslag inför bolagsstämmor, att beakta bolagets investeringsbehov, finansiella ställning och kapitalstruktur. Utdelningen ska vara stabil, långsiktig och växande.

Utgångspunkten är en utdelning på minst 10 procent av justerat resultat efter finansnetto.

Justerat resultat efter finansnetto uppgår för 2024 till 507,6 MSEK. Styrelsen föreslår inga justeringar av beloppet.

Enligt fastställd policy föreslår styrelsen en utdelning om 20,30 (9,80) per aktie.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2024	2023	2024	2023
	Okt-Dec	Okt-Dec	Jan-Dec	Jan-Dec
Intäkter (exklusive reavinster)	630,3	470,9	2 622,0	2 366,4
Vinst försäljning anläggningstillgångar				319,1
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-0,3	-17,1	-36,0	-17,1
Övriga externa kostnader	-381,4	-320,4	-1 381,0	-1 351,1
Personalkostnader	-217,4	-115,3	-652,6	-509,7
Avskrivningar av fartyg	-85,4	-75,7	-317,1	-312,3
Avskrivningar immateriella tillgångar	-2,1		-2,2	0,0
Avskrivningar av övriga tillgångar	-4,3	-3,6	-14,9	-14,5
Förlust försäljning anläggningstillgångar				-38,8
Rörelseresultat	-60,6	-61,2	218,2	442,0
Ränteintäkter och liknande resultatposter	33,2	34,3	192,1	125,2
Kursdifferenser	87,3	-89,5	97,3	-42,5
Resultat efter finansiella poster	59,9	-116,4	507,6	524,7
Skatt	-6,9	17,8	-132,0	-120,1
Periodens resultat	53,0	-98,6	375,6	404,6
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	53,1	-98,7	375,6	404,5
Innehav utan bestämmande inflytande	0,1	0,1	0,3	0,1

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2024-12-31	2023-12-31
<i>Tillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	224,1	9,4
Fartyg	1 956,9	1 701,8
Byggnader och mark	246,6	234,3
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	3,5	10,6
Inventarier	46,5	27,0
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	53,9	28,6
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	21,3
Andelar i intresseföretag	44,2	0,4
Uppskjuten skattefordran	1,0	4,8
Andra långfristiga fordringar	54,5	5,5
Summa anläggningstillgångar	2 632,2	2 043,7
Färdiga varor och handelsvaror	83,8	20,9
Kundfordringar	75,1	40,6
Övriga fordringar	32,2	22,7
Skattefordringar	15,9	17,1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	163,9	90,1
Kortfristiga placeringar	3 518,6	2 725,5
Kassa och bank	239,4	1 096,9
Summa omsättningstillgångar	4 128,9	4 013,8
Summa tillgångar	6 761,1	6 057,5

Belopp i MSEK	2024-12-31	2023-12-31
Skulder och eget kapital		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 547,0	5 198,2
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	<i>5 552,4</i>	<i>5 203,6</i>
Minoritetsintresse	1,8	1,7
Summa eget kapital	5 554,2	5 205,3
Avsättningar	402,3	387,4
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	6,5	6,5
Leverantörsskulder	170,1	95,8
Skatteskulder	233,2	125,7
Övriga skulder	49,0	24,1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	345,8	212,7
Summa kortfristiga skulder	798,1	458,3
Summa skulder och eget kapital	6 761,1	6 057,5

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-dec	Jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	5 205,3	4 820,5
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	375,9	404,6
Utdelning till aktieägare	-24,5	-20,5
Transaktioner med minoriteten	-0,5	0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-2,0	0,7
Utgående balans eget kapital	5 554,2	5 205,3
Varav minoritetsintresse	1,8	1,7

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-Dec	Jan-Dec
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	507,6	524,7
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	262,5	139,3
Årets förändring av skatter	-3,4	-0,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	766,7	663,7
Förändring av varulager	-62,9	3,9
Förändring av kortfristiga fordringar	-118,8	12,1
Förändring av kortfristiga skulder	232,6	-13,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	817,6	666,1
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-217,0	-9,4
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-572,1	-466,7
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-12,8	-16,1
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-26,7	-4,7
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-131,2	-65,9
Försäljning av fartyg	0,0	824,3
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	4,4	0,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-955,4	261,8
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-24,5	-20,5
Amortering av skuld	0,0	-183,6
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-24,5	-204,1
Periodens kassaflöde	-162,3	723,8
Likvida medel vid periodens början	3 822,4	3 140,2
Kursdifferens i likvida medel	97,9	-41,6
Likvida medel vid periodens slut	3 758,0	3 822,4

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Moderbolagets rapport över resultaträkningen i sammandrag	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-dec	Jan-dec
Intäkter (exkl reavinster)	120,0	120,1
Vinst försäljning anläggningstillgångar	0,0	11,4
Övriga externa kostnader	-121,9	-82,2
Personalkostnader	-37,2	-29,9
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-1,5	-0,9
Rörelseresultat	-40,6	18,5
Finansnetto	216,2	34,1
Resultat efter finansiella poster	175,6	52,6
Förändring periodiseringsfond	-175,2	-112,6
Förändring avskrivning över plan	-2,2	-0,7
Mottagna/lämnade koncernbidrag	689,1	625,9
Skatt	-115,5	-123,9
Periodens resultat	571,8	441,3

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2024-12-31	2023-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	5 108,1	3 098,9
Omsättningstillgångar	545,7	1 900,1
Summa tillgångar	5 653,8	4 999,0
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 527,2	979,9
Obeskattade reserver	390,4	213,1
Långfristiga skulder	3 072,6	3 134,6
Kortfristiga skulder	663,6	671,4
Summa skulder och eget kapital	5 653,8	4 999,0

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2025 kommer att upprättas kvartalsvis.

Kvartalsrapport 1 januari-31 mars 23 maj 2025

Kvartalsrapport 1 januari-30 juni 20 aug 2025

Kvartalsrapport 1 januari-30 september 20 nov 2025

Årsstämman planeras att hållas tisdagen den 10 juni 2025 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se

Visby den 17 mars 2025

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se